



Albert Lloverera arriba al bivouac de Rosario amb total normalitat.

Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatra Jamail T163) han completat la primera jornada de competició del Dakar 2016 sense problemes. En ser neutralitzada l'etapa pròleg (11 km) a causa d'un accident, es van limitar a cobrir els gairebé 400 km d'enllaç entre el podi de sortida (Tecnópolis - Buenos Aires) i el bivouac de Rosario. Per a l'Albert: **Un pas més en el procés d'adaptació al nou vehicle. Necessito fer quilòmetres.**

Les jornades prèvies a l'inici de la prova han resultat, una vegada més, molt intenses per als pilots i equips en general. Tal com ens comentava el pilot andorrà: **És tanta la informació que et demanen i que et donen (tant dels organitzadors com de l'equip) en tan poc espai de temps que, de vegades, resulta complicat endreçar-la per poder trobar una informació en concret de manera ràpida. A més hem hagut de decorar el camió i ... altres compromisos que ha anat sorgint sobre la marxa. En fi això està superat.**

Quant a la prova en general, es parla de duresa sobretot en la segona setmana en què s'arribaran als 4500 metres d'altitud, les temperatures poden superar els 45°, i de la tempesta tropical "el Niño", segons Albert: **Aquests obstacles estan molt lluny, fins a arribar a aquesta segona setmana cal passar la primera, ens centrarem en el dia a dia i anar superant el que vagi sorgint. De totes maneres, no es parla del compacte que és el recorregut i que es repeteixen moltes pistes. Una vegada hagin passat els vehicles una vegada veurem com queden.**

Lloverera lamentava l'incident que ha obligat la neutralització del pròleg, aquest era el seu comentari: **Eren els primers km contra el crono i hagués estat una petita referència. Com s'ha demostrat, era una etapa en què podies perdre tota opció de seguir endavant en el Dakar i per tant prendre riscos crec que no era necessari, hem anat tranquils i com he comentat fent km amb el Tatra que, per a mi, és molt important.**

A la segona etapa (dia 3) les dificultats prenen una altra dimensió. Entre Rosario i Villa Carlos Paz, els participants de camions hauran de superar un recorregut de 662 km, dels quals 258 km seran cronometrats. Pistes molt ràpides i sinuoses amb desnivells pronunciats, en ocasions, serà l'escenari que es trobaran els participants que segueixen en el Dakar 2016.

Servei de premsa.

