



Odissea d'Albert Lloverera i el seus companys per arribar a Termas de Rio Hondo.

Quan semblava que la normalitat havia arribat al Dakar 2016, Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec van protagonitzar una jornada molt complicada per superar els aproximadament 700 km, distància a completar entre les localitats de Villa Carlos Paz i Termas Rio Hondo. Problemes en els comandaments especials que utilitza Albert per pilotar el vehicle, van marcar el desenvolupament d'aquesta segona etapa per als ocupants de l'habitacle del Tatra Jamail T163 número 521.

En aquesta tercera jornada de competició, la pluja va deixar de ser un problema per als participants de la categoria camions i la calor semblava l'únic l'obstacle a batre. No obstant això, Lloverera i els seus companys van haver de lluitar amb inconvenients de nivell superior. Després de superar amb relativa normalitat el primer control de pas de la jornada, els comandaments de l'accelerador i frens van fer que el Tatra fos molt complicat de pilotar, així ho comentava Albert: ***Des del primer dia que l'accelerador s'enganxava una mica i els frens anaven molt durs i exigien molt esforç als meus braços. Els comandaments que, quan va sortir el vehicle de Guidosimplex funcionaven perfectes, sembla que van perdre una mica d'efectivitat quan l'equip els va treballar perquè anessin més suaus.***

Malgrat tot van seguir endavant, perdent temps, però superant els contratemps que anaven sorgint. Van passar el segon control de pas de l'etapa amb més de tres hores perdudes però l'objectiu era arribar a l'assistència de Termas de Rio Hondo: ***Ens vam sortir rectes en un parell de revolts i per motius de seguretat vam decidir que pilotés Charly desactivant els comandaments. Els problemes no van acabar, vam tenir un conat d'incendi en una roda posterior, en quedar-se enganxats els frens. Amb l'ajuda de la nostra assistència (Team Boucou els companys de Jordi Ginesta) vam poder apagar.***

Després de practicamente 12 hores en el camió, Albert es trobava molt cansat però animat: ***Sens dubte l'esforç passa factura i ara mateix estic molt cansat però amb ganes que els nostres tècnics puguin començar a treballar en el camió, intentaré trucar al Tonino (Guidosimplex) perquè ens ajudi, i sortir a l'etapa següent encara que sigui sense dormir. A pesar que he pogut pilotar molt poc (uns 50 km) m'ha agradat, el Tatra és divertit de pilotar. Des de tan amunt tot es controla millor.***

La tercera etapa entre Termes de Rio Hondo i Jujuy, tindrà un recorregut idèntic per a totes les categories. En total 663 km dels quals 314 km seran cronometrats. Per als pilots del Tatra Jamail T163 número 521 el repte continua. Lloverera espera poder sortir i passar la nit de Reis descansant en el bivouac de San Salvador de Jujuy.

Servei de premsa.

