



Segueix la progressió de Lloverera - Gotlib - Martinec en el Dakar 2016

L'espectacular injecció de moral que va suposar la gran actuació en l'etapa d'ahir (Termas de Rio Hondo - Jujuy) ha tingut un efecte molt positiu en l'equip del Tatra 521.

Albert Lloverera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatta Jamail T163) han demostrat en la 4a etapa (el bucle Jujuy-Jujuy) que segueixen superant les adversitats que es van trobant i això els porta a situar-se en la part mitjana de la classificació de les etapes. Concretament en l'etapa d'avui, Lloverera i els seus companys han superat els 419 km d'especial en un temps de 5h25'37", que els ha situat en la 31a posició.

Lloverera-Gotlib-Martinec, han cedit 1h27', respecte als vencedors de la jornada, l'equip oficial Iveco format per De Rooy-Torrallardona-Rodewald.

En aquesta ocasió la climatologia, en referència a la pluja, s'ha comportat amb els equips que segueixen en carrera en el Dakar 2016. Durant aquesta 4a etapa l'enemic climatològic a batre ha estat la calor, a part de l'altitud. Tota l'etapa s'ha disputat, de manera regular, per sobre dels 3000 metres.

Al moment d'iniciar l'etapa Charly Gotlib ja comentava que les tempestes i la pluja donarien una treva als participants, ho comentava d'aquesta manera: **Les informacions que ens ha passat l'organització ens fan ser optimistes de cara a l'etapa d'avui. Sembla que en aquesta ocasió podrem disputar l'etapa sense els problemes atípics que ens van afectar ahir.**

Lloverera i els seus companys han protagonitzat una etapa de menys a més. Van tenir un moment complicat abans de l'arribada al CP1 que els va fer perdre diverses posicions. Van prendre la sortida en el lloc 36 i en aquest primers km de competició van arribar a ocupar la 48a plaça. El motiu?: **Es van afluir un parell de cargols de l'interruptor del ventilador de l'embragatge i vam haver d'arreglar-ho, vam perdre 40'.** Comentava Albert. A partir d'aquest instant tot ha funcionat de manera perfecta i la remuntada s'ha confirmat a l'arribada de l'especial, amb la 31a posició esmentada.

Sens dubte han superat amb nota la primera part de l'etapa marató, el temor del pilot andorrà era lògic: **Aquesta nit dormim en Jujuy, en el mateix vivac que ahir, però els equips d'assistència ja ens esperen a Bolívia. Això vol dir que durant la jornada d'avui calia cuidar, encara més, la mecànica i les rodes perquè aquesta nit ningú podrà treballar en el camió, ni nosaltres.**

La 5a etapa, entre San Salvador de Jujuy i Uyuni, s'iniciarà amb un llarg enllaç de més de 600 km per creuar la frontera entre Argentina i Bolívia. L'especial cronometrada, 327 km, es disputarà íntegrament en territori boli-vià. La gran dificultat d'aquesta cinquena jornada serà sens dubte l'altitud, 4500 metres, i que les mecàniques hauran de complir el seu segon dia consecutiu de competició sense tenir l'assistència habitual de final de l'etapa anterior.

Servei de premsa.

