



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Optimisme entre els Joves Pilots de l'Automòbil Club en el Circuit Andorra.

Ingrid Rosell, Edgar Montellà, Jaume Jou i Marcel Besolí, els quatre pilots que formen part del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club, segueixen el seu programa de formació que es desenvolupa entre les mànegues de les GSeries 2016.

En aquesta segona jornada d'aprenentatge, Jou i Besolí van compartir pista al matí mentre que Rosell i Montellà ho van fer entre les sèries de la G4.

En les diferents sortides a pista, creuar la línia d'arribada en primera posició era un fet completament anecdòtic. L'objectiu principal era traslladar a la pista els coneixements teòrics que Àlex Bercianos (instructor del programa) els havia donat amb anterioritat a l'inici del *meeting*.

Així doncs The Duelo, deixa de costat la part competitiva, donant prioritat a la conservació de la mecànica i a millorar els conceptes de pilotatge dels pilots.

Àlex Bercianos ens comentava d'aquesta manera com és la preparació d'aquestes mànegues de formació: ***Abans de començar fem un repàs general del traçat posant l'accent en els llocs que poden resultar més complicats. Aquest dissabte hem fet el circuit en sentit contrari a l'habitual i això ens ha donat una mica més de feina. Després de cada sèrie comentem alguns punts concrets que he pogut observar i intentem provar coses noves.***

Segons **Jaume Jou** la progressió es constant: ***Aquesta és una nova etapa per als meus companys i jo mateix, és una bona oportunitat per poder fer la transició entre dues rodes motrius i quatre rodes motrius. Per tant, aquest any ens serveix per poder fer el primer tast amb vehicles de competició molt semblants als que participen en la categoria reina de les GSeries. M'agradaria destacar l'evolució que estem realitzant els Joves Pilots a cada cursa del "The Duelo".***

Per a **Marcel Besolí**, el matí va tenir un plus d'incertesa: ***La veritat és que l'ensurt va ser important. Que va passar? Doncs que, encara no sé com, es va deixar anar l'extintor i i va anar a parar sota el pedal del fre. Vaig arribar al final de la baixada una mica passat i al moment de frenar doncs ... res de res. Sort de la neu, poca però suficient, que limita la pista que em va frenar. A part d'això tot bé, mai havia fet, amb un cotxe de competició, el circuit a l'inrevés i la veritat és que em va agradar.***

Ingrid Rosell ens comentava d'aquesta manera les seves sensacions: ***Estic molt contenta de tenir l'oportunitat de córrer amb aquests cotxes, ja que per a nosaltres és una evolució en el nostre aprenentatge. M'ha costat una mica adaptar-me al canvi respecte de la conducció dels VW Golf però, cada vegada em sento més còmoda i m'estic divertint molt al costat de grans pilots.***

En el mateix sentit s'expressava **Edgar Montellà**: ***Estic satisfet de com ha transcorregut la jornada d'avui. He progressat cada vegada que he sortit a la pista i crec que a la recta final del dia he posat el cotxe en el lloc on volia i no anava pel seu compte com al principi. Ha estat una jornada molt positiva en poder practicar possibles solucions que poden ser molt útils en situacions poc habituals.***

Com bé es va anunciar per megafonia al final el *meeting*, si la climatologia ho permet, el pròxim dia 13 de Febrer es disputarà l'última cita de les GSeries 2016 i en conseqüència del programa de formació dels Joves Pilots de l'Automòbil Club.

Servei de premsa.

