



Doble podi per PCR Sport en el Ral·li Esprint de Sant Julià 2016

Després de diverses setmanes competint sobre gel, PCR Sport va iniciar la temporada normal competint en el 19è Ral·li Esprint de Sant Julià, la prova que sense ser puntuable per a cap campionat acull als equips que no volen tancar la inactivitat de la pretemporada amb la posada a punt de les seves mecàniques competint.

Xavi Domenech-Sergio Ramirez (BMW Mini Proto) i Albert Orriols-Lluís Pujolar (Porsche GT3) van ser els defensors dels colors de PCR Sport en la prova de l'Escuderia Osona. Tots dos equips van acabar en el podi, segon i tercer respectivament, protagonitzant una actuació esperançadora de cara a una temporada, que com de costum, es presenta molt disputada.

El tercer cotxe de l'equip de la Torre d'Oristà, Dani Balasch-Manel Muñoz (Mitsubishi Evo IX), va estar durant bona part del ral·li a la tercera plaça, però a la recta final va tenir qu cedir davant la potència del Porsche GT3 de Orriols-Pujolar.

Una temporada més, la climatologia va tornar a ser protagonista en la cita de Sant Julià de Vilatorrada. L'ambient fred i la pluja que va caure de forma intermitent i en ocasions amb generositat van marcar la disputa del ral·li.

El recorregut a completar per la cinquantena d'equips que es van inscriure a la prova va ser l'habitual de les últimes edicions. Tres passades pel Coll de Mansa i tres més per l'Enclusa-Romegats eren els obstacles a superar, en total 34,95 km de velocitat dels gairebé 100 km que tenia el ral·li.

Domenech-Ramirez. La regularitat durant tota la jornada va ser la base sobre la qual van forjar el podi en aquest inici del 2016. Era un ral·li curt però gens fàcil, així s'expressava Domenech en finalitzar la prova: ***La gran dificultat va ser que l'asfalt en les dues especials era molt diferent, era complicat triar quines rodes muntar. El Mini? Doncs molt bé, era la meua primera carrera amb aquesta mecànica i la veritat és que estic molt satisfet amb les seves prestacions.***

Orriols-Pujolar. Van sortir per totes i molt a prop van estar d'aconseguir el millor crono en la primera especial. Una virolla en la següent els va apartar de la lluita pel triomf, malgrat tot no van abaixar la guàrdia. Van aconseguir un scratx parcial, segon pas per Coll de Mansa i, in-extremis, una posició en el podi final de la prova.

Balasch-Muñoz. El pilot de l'Escuderia Osona mai havia competit en el Ral·li Esprint de Sant Julià. Aquest any ha tingut l'ocasió i no l'ha desaprovat.

Va sortir divertir-se i a punt va estar de colar-se en el podi final. Queda clar doncs que malgrat la inactivitat segueix estant en plena forma.

El cap de setmana vinent s'inicia la Copa de Catalunya de terra a Quart (Girona). Es disputarà el 5è Ral·li la Terrissa, PCR Sport no faltarà a la cita.

Servei de premsa.

Resultats del 19è Ral·li Esprint de Sant Julià.

1. Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 21'34"5, **2.-Domenech-Ramirez (BMW Mini Proto) a 0'27"5, 3.-Orriols-Pujolar (Porsche 911 GT3) a 0'54"9, 4.-Balasch-Muñoz (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 1'02"4, 5.-Mateo-Lozano (Seat Córdoba WRC) a 1'36"5.**