



# Marià Parés-Enric Rosell compleixen el seu objectiu a Gran Canaria

Marià Parés-Enric Rosell, pilotant el Mitsubishi Lancer Evo X de PCR Sport, van aconseguir la segona plaça del Grup N (GN) en la classificació final (Campionat d'Espanya) del 40 Ral·li Illes Canàries, prova vàlida per als campionats d'Europa, Espanya i regional canari de l'especialitat, Així doncs, Parés-Rosell van començar amb bon peu la seva aventura canària que tindrà continuïtat el cap de setmana vinent a Adeje (Tenerife), on es disputarà la segona cita del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt 2016.

La prova de Gran Canària es va disputar en un traçat semblat al de les últimes edicions del ral·li. La primera etapa (divendres 11) els participants van haver de superar, dues vegades, les especials de la part central de l'illa (Moya, Tejeda, Santa Lucia) amb un total de gairebé 300 km, dels quals la tercera part van ser de velocitat. Al llarg de la jornada següent (dissabte 12) els supervivents de la primera etapa es van desplaçar a la zona sud. El bucle format per Ingenio, Galdar i Valleseco, també a superar en dues ocasions, eren l'últim obstacle per arribar al parc tancat final de la plaça de Canàries. En aquesta segona etapa el recorregut va tenir 278,84 km, dels quals 104,52 km van ser contra el crono.

Les primeres sensacions en la prova canària no van ser del tot positives. Després de més de quatre mesos sense competir, Parés-Rosell van decidir sortir en el shakedown, i en aquest últim test amb el vehicle de competició es va trencar un palier.

Es va poder reparar sense problema i com comentava el pilot català: **Millor que hagi passat avui que durant la disputa del ral·li.**

La primera etapa, es disputava per carreteres estretes i amb zones molt humides, la van afrontar de manera conservadora: **Es tractava d'agafar ritme i estava clar que completar com més quilòmetres millor.** Van aconseguir el seu objectiu i van arribar al final de l'etapa sense problemes en el Mitsu i amb la motivació intacta per afrontar la part decisiva del ral·li.

La segona etapa, amb cronometrades amb millor asfalt, el ritme de Parés-Rosell va millorar i es van assentar de manera regular en la part mitjana de la classificació absoluta del Campionat d'Espanya i a la segona plaça d'un GN dominat per un equip local.

Al final Marià Parés i PCR Sport consideraven que s'havia complert l'objectiu previst en aquesta primera cita canària. Per a Pep Codinach: **Hem vingut a Canàries amb un pressupost reduït i en aquests casos és important evitar riscos innecessaris. A part del palier de la jornada inicial, crec que tot ha funcionat com teniem previst. Cal tenir en compte que dins d'una setmana hi ha un altre ral·li a Tenerife.**

Així doncs el Mitsubishi Lancer Evo X, després d'una revisió que farà un equip canari, es desplaçarà a Adeje per passar, dijous que ve (dia 17) les verificacions de la prova que tindrà a aquesta localitat de Tenerife com a centre d'operacions.

Servei de premsa.

## Classificacions 40 Ral·li Illes Canàries (Campionat d'Espanya)

**Absoluta.** 1.-García-Gonzalez (Mitsubishi Lancer Evo X), 2h15'04"6, 2.-Monzón-Deniz (Citroën DS3 R5) a 39"2, 3.-Burgo-Burgo (Porsche 997 GT3) a 57"9,... Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 12'23"5

**Grup N.** 1.-Padilla-Blondeel (Mitsubishi Lancer Evo IX), 2h26'11"4, 2.-Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 1'16"7, 3.-Mendez-De la Torre (Suzuki Swift Sport) a 19'37"1