



# Parés marxa de les Illes Canàries com a líder del Grup N del CERA

Marià Parés-Enric Rosell, al volant del Mitsubishi Lancer Evo X de PCR Sport, van aconseguir el triomf del Grup N (GN) en la classificació final del XXVI Ral·li villa d'Adeje, segona cita vàlida per al Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt (CERA). Després dels dos caps de setmana consecutius de competició a les illes afortunades, Marià Parés és el líder sòlid de la classificació provisional del GN del campionat espanyol.

El recorregut de la prova de Tenerife també era molt exigent, tant per als pilots com per a les mecàniques. Dues etapes en les quals es disputava, dues vegades, un bucle diferent de tres especials.

En la jornada del divendres (dia 18) les especials a superar van ser: Arico (8,350 km), Granadilla (11,750 km) i San Miguel (23,400), en total 87 km cronometrats amb zones molt tècniques i carreteres estretes.

La segona etapa (dia 19), l'activitat es va traslladar a la part sud-oest de l'illa, per disputar, també dues passades, en: Vilaflor-Arona (15 km), Adeje (11,340 km) i Guia de Isora (21,300 km). 97 km contra el crono que decidirien de manera definitiva les classificacions de la prova

Parés-Rosell, en aquesta ocasió sense un rival directe en la classificació del GN, es van centrar des de l'inici de la prova en no cometre errors i mantenir la mecànica en un ral·li llarg i en el qual el desconeixement de les especials, només reconeixements, era una dificultat afegida.

La primera etapa, era a priori, la que presentava majors dificultats segons el pilot de PCR Sport: ***Les especials eren molt revirades, moltes zones cegues, no va ser fàcil agafar el ritme sense prendre riscos. La vam superar sense estar massa pendents dels cronos marcats. Es tractava d'acabar.***

La segona etapa, era més favorable al pilotatge de l'equip de PCR Sport: ***Eren zones més obertes i més ràpids. En aquesta ocasió van ser els problemes de l'embragatge els que ens van fer estar en suspens fins que vam arribar al parc tancat final.***

Després de gairebé dues setmanes entre Gran Canària i Tenerife, Marià Parés torna a la Península amb la satisfacció d'haver complert amb l'objectiu que s'havia plantejat: ***Estic molt content de com s'han desenvolupat els ral·lis i sens dubte hem complert amb l'objectiu més optimista. Tenim l'oportunitat de lluitar pel GN en l'espanyol de ral·lis d'asfalt és una opció que, per poc que la situació quadri, anirem a lluitar pel títol. Estic molt motivat i il·lusionat amb el repte.***

La propera cita del Campionat de Ral·lis d'asfalt serà el Ral·li Sierra Morena, que es disputarà els dies 8 i 9 d'Abril amb la capital cordovesa com a base de la competició.

Servei de premsa.

## Classificacions Rally Villa d'Adeje (Campionat de Espanya)

**Absoluta.** 1.-García-Gonzalez (Mitsubishi Lancer Evo X), 1h55'38"5, 2.-Ares-Gonzalez (Ford Fiesta R5) a 43"6, 3.-Burgo-Burgo (Porsche 997 GT3) a 1'29"8, 4.-Pérez-López (Ford Fiesta R5) a 2'15"80, 5.-Marbán-Ferrero (Lotus Exige Cup 260) a 6'26"2 ...

**16.-Parés-Rosell (Mitsubishi Lancer Evo X) a 12'23"5**