



Un inicio difícil marca el ral·li de Josep A. Domènech-Manel Marchal

Josep A. Domenech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) saldaron su participación en el 7è Ral·li Pla d'Urgell en la quinta posición entre los vehículos de dos ruedas motrices. La prueba de la Escudería Mollerussa, primera de tierra válida para el Campeonato Cataluña de Rallys (CCR) 2016, tuvo un inicio complicado para los campeones 2015 de las 2RM, aunque en la continuación mostraron una esperanzadora progresión, rebajando de manera notable sus registros.

En rallys de estas características si cometes un error o tienes cualquier problema es imposible recuperar buena parte del tiempo perdido. Esto es lo que nos pasó en Mollerussa, intentamos modificar algunos reglajes del DS3 (cambio de velocidades,...) i el resultado no fue el que esperábamos. El los 11 km del primer paso por la especial inicial perdimos más de 40". A pesar de que la continuación fue más positiva, no pudimos superar a rivales que, en mi opinión, tenemos que estar por delante. Este era el comentario de Domènech una vez acabado el rally.

Por su parte su copi (Manel Marchal) añadía: *La progresión a partir del segundo tramo fue muy buena, el campeonato es muy largo y el objetivo es seguir mejorando y estar de manera habitual entre los mejores de dos ruedas motrices.*

La próxima prueba en la que Domènech-Marchal esperan recuperar posiciones tendrán como rivales a los especialistas sobre asfalto. El día 30 de Abril estarán en el podio de salida del 18 Ra·li ciutat de Igualada, primer reto sobre asfalto del CCR 2016.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones del 7è Ral·li Pla d'Urgell.

Absoluta: 1., Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX), 36'44"7, 2.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 2"5, 3.-Roma-Haro (Mini Cooper) a 19"8, 4.-Domenech-Ramirez (BMW Mini Proto) a 1'04"7, 5.-Leyun-Carrasco (Mitsubishi Evo IX) a 1'35"5...

11.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T)) a 6'17"3.

2RM: 1.-Jimenez-Paz (Peugeot 208 R2) 40'16"8, 2-Gutierrez-Lozano (Citroën Saxo 16v) a 1'11"4, 3.-Gonzalez-Martinez (Seat Ibiza 1.8T), 1'46"2, 4.-Gillamet-Velazquez (Seat Ibiza 1.8T), a 2'24"7, 5.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 2'45"2.

Clase 5: 1.-Gonzalez-Martinez (Seat Ibiza 1.8T), 42'03.3, 2.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 0'59.0, 3.-Garcia-Castellet (Seat Ibiza GTI) a 2'50.8.



Shell

