



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Los pilotos del Automóvil Club siguen entre los mejores en Sant Mateu de Bages

La XVIII Pujada Callús - Sant Mateu de Bages, segunda prueba del Campeonato de Cataluña de Montaña 2016, tuvo una notable representación de pilotos del Automóvil Club (8 en total) que se dejaron ver en todo momento en los primeros puestos de las diferentes subidas.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) consiguió otro triunfo muy trabajado en la categoría Turismos. Entre los CM, el veterano Ramón Plaus (2º), Edgar Montellà (3º) y Lluís Bigordà (5º) se situaron en el Top5 de la categoría.

A destacar la excelente progresión de Ingrid Rosell, en esta ocasión al volante del VW Golf GTI del equipo Rabbit Team. Felipe Brandao (Seat León) y Eduard Andueza (Seat Marbella) también la disputaron, cumpliendo los objetivos que se habían marcado para la segunda cita del catalán de la especialidad.

No tuvo tanta suerte Claude Darne al volante de su Martini MK12. Solo pudo disputar la primera manga de entrenamientos, los problemas mecánicos en su fórmula le obligaron a abandonar.

La entidad organizadora, Moto Club Manresa, se mantuvo fiel al escenario habitual en el que se disputa su prueba, La carretera BV-3003 que une las localidades de Callús y Sant Mateu de Bages, entre los puntos kilométricos 0,750 y 5,750, en total 5 km, con un desnivel de 309 metros y una pendiente media del 6,18%.

La climatología facilitó el trabajo de todos los presentes en la tradicional prueba del calendario catalán. Las cinco subidas se disputaron con el asfalto seco y con un ambiente agradable. El sol y las nubes se alternaron durante toda jornada.

Categoría CM.

Espectacular actuación de los representantes andorranos. El duelo, esperado, entre el campeón 2015 de la categoría (Francesc Munné) y Plaus no defraudó a los aficionados.

Las diferencias fueron mínimas en todo momento. En la primera subida de carrera, Plaus se impuso a Munné pero en la definitiva el de la Escudería Penedés batió el record de la prueba y se impuso al andorrano por 1".

La tercera posición del podio se la jugaron Montellà, piloto que cuenta con la ayuda del Programa de Jóvenes pilotos del Automóvil Club), Carbonell y Bigordà.

Durante toda la matinal se fueron alternando en la posición del podio que quedaba libre. Carbonell y Bigordà parecían tomar ventaja después de la primera subida de carrera. Pero en la que cerró la prueba, Montellà se mostró muy efectivo y consiguió su primer podio de la temporada al volante de un CM, precisamente en la primera prueba que ha podido disputar con normalidad.

Ramón Plaus, Antes de iniciar la entrega de premios, Ramonet nos comentaba el desenlace final de la prueba con estas palabras: ***Después de la primera subida de carrera me he dado cuenta que el margen de mejora que me quedaba era muy pequeño. No me he equivocado, Munné ha hecho un gran tiempo, su triunfo ha sido merecido.*** El motivo por el cual el crono de la primera y segunda subida ha sido casi idénticos, según Plaus ha sido: ***He hecho una revisión del motor de mi Speed Car y hay cosas que han cambiado en cuanto a su rendimiento. Tendré que modificar algún detalle de mi pilotaje para aprovechar del todo sus prestaciones.***

Edgar Montellà. Después del decepcionante debut que protagonizó en las Ventoses, Montellà se ha tomado una justa reivindicación. ***Aquí en Sant Mateu he podido competir con normalidad, estoy muy contento con el resultado. De todas maneras soy consciente que es mi primera carrera con el CM y este será un año de aprendizaje. No será fácil pero estoy muy motivado.***



Lluís Bigordà. Se mostraba en general satisfecho de como se había desarrollado la prueba, aunque lamentaba su error en la última subida, estas eran sus palabras: ***Me he liado en el momento de la salida de la subida definitiva. Me he quedado prácticamente parado y esto me ha hecho perder unos segundos decisivos para seguir optando al tercer puesto. Las diferencias ha sido mínimas en cada una de las cinco subidas disputadas, cualquier error se paga caro.***

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa ha conseguido otro triunfo en el catalán de montaña y por tanto sigue la racha en este campeonato, una racha que se inició, precisamente, después de conseguir la segunda plaza en la Subida Callús-Sant Mateu de Bages del 2012.

El triunfo de en esta edición 2016 tampoco ha sido fácil. Aguilera ha apretado muy duro, ha sido el más rápido en la primera subida de carrera pero en la continuación Gerard ha conseguido bajar su tiempo de 2'50", ha sido el único en lograrlo, y subir de nuevo a lo más alto del podio.

Gerard de la Casa. Una vez completadas las subidas de de entrenamientos Gerard y su equipo, Baporo Motorsport, tuvieron trabajo extra. Este era su comentario: ***A pesar de completar la última subida de entrenamientos el cambio no funcionaba de manera correcta. La mejor solución era cambiar-lo y así lo hicimos. Una vez más los técnicos de Baporo trabajaron rápido y bien. En la primera subida de carrera nos faltaron unos segundos para estar delante pero en la última salimos a por todas y mejor no podía salir.***

Ingrid Rosell, también vivió una jornada positiva en su aprendizaje de la especialidad. La joven piloto que forma parte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club comentaba así su experiencia la volante del nuevo Golf GTI: ***Ha sido una prueba en la que hemos ido mejorando los tiempos en cada subida y esto siempre es un plus de motivación. Me he encontrado muy cómoda al volante de este coche aunque me queda mucho por aprender para aprovechar del todo sus prestaciones.***

Felipe Brandao, nos comentaba: ***Que está contento, a pesar de no tener un rival directo con el que competir, compara sus cronos actuales con los de pasadas ediciones y el progreso es sensible.***

Eduard Andueza, en su retorno a la competición se mostraba tan sincero como siempre: ***Me lo paso muy bien pero, mejorar es imposible.*** Creemos que su Seat Marbella también está cerca del límite.

El próximo compromiso que afrontarán los pilotos del Automóvil Club de Andorra será, 5ª Pujada Guardiola - Cerdanyola que se disputará el próximo 22 de Mayo. La organización correrá a cargo de la Escuderia Foc als Pistons.

Servicio de prensa.

Clasificaciones XVIII Pujada Callús - Sant Mateu de Bages.

Scratch.

1.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 2'41"118, **2.-Ramón Plaus (Speed Car-CM) a 1"083,** 3.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 6"371, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 7"742, 5.-Lluís Bigordà (Demon Car-CM) a 8"467,

Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'49"738, 2.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 2"374, 3.-Joan Salvans (BMW M3) a 5"982, 4.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 10"057, 5.-Josep M. Soler (Mitsubishi Evo IX) a 10"137...

20.-Felipe Brandao (Seat León) 29"030... 25.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 32"596... 34.-Eduard Andueza (Seat Marbella) a 52"791.