



A Estoril, començament difícil per Amàlia Vinyes en la Seat León Eurocup 2016

Amàlia Vinyes (Seat León - Baporo Motorsport) no va tenir cap opció d'apropar-se a les posicions davanteres en el primer *meeting* de la Seat León Eurocup 2016 que es va disputar en el sempre complicat Autódrom d'Estoril.

La pilot andorrana no va aconseguir els temps de la passada edició d'aquest campionat en l'escenari portuguès i això la va relegar a la part del darrere de la graella de sortida en les dues carreres que es van disputar.

En els **entrenaments lliures**, Amàlia ja va comentar que no estava a gust al volant del León, problemes de sub-virajte van fer que el seu pilotatge no fos fluid i en conseqüència els temps no eren els previstos. Així doncs, molts dubtes una vegada superades les dues mànegues de 30' i en el següent repte començava la lluita contra el crono.

La situació va millorar una mica en els **entrenaments oficials**, però no va ser suficient per a assolir una posició al centre de la graella de sortida de la primera carrera. Amàlia, molt decebuda comentava: **No he aconseguit l'objectiu que m'havia marcat, que no era un altre que aconseguir el temps de l'any passat (1'48"....). M'he sentit una mica millor al volant però en aquest cas m'he trobat algun rival en la traçada quan m'havia llançat per fer la volta ràpida. A veure si les coses millorant en les carreres.**

Doncs en aquest cas el desig d'Amàlia no es va fer realitat, en les carreres sempre va estar lluitant en la part posterior del grup de participants sense l'oportunitat de millorar posicions. A més en la primera de les carreres disputades va ser penalitzada, aquesta era la seva explicació: **Crec que he fet una sortida bona, potser m'he avançat però he parat i en posar-se el semàfor verd he tornat a arrencar. Havia millorat tres posicions però en complir la penalització he tornat a quedar darrere i poca cosa es podia fer.**

Un dels circuits mítics de l'automobilisme europeu, Silverstone, acollirà la segona cita de la Seat León Eurocup 2016. Aquest *meeting* es disputarà els dies 14 i 15 de Maig.

Servei de premsa.

Classificacions Seat León Eurocup / Autódromo d'Estoril

Entrenaments oficials:

1.-Mikel Azcona (ESP), 1'46"908, 2.-Lourenço Beirao (PRT), a 0"390, 3.-Niels Langeveld (NLD), a 0"572, 4.-Julien Briché (FRA), a 1"132, 5.-Stian Poulsen (NOR), a 1"509...

14.-Amàlia Vinyes (AND), a 3"703.

Carrera1:

1.-Mikel Azcona (ESP), 27'41"323, 2.-Stian Poulsen (NOR), a 7"650, 3.-Niels Langeveld (NLD), a 8"390, 4.-Julien Briché (FRA), a 14"536, 5.-Alexander Morgan (GBR), a 22"544...

11.-Amàlia Vinyes (AND), a 1'09"178.

Carrera2:

1.-Stian Poulsen (NOR), 27'54"156, 2.-Lucile Cypriano (FRA), a 3"761, 3.-Mauricio Hernandez (CRI), a 3"832, 4.-Facundo della Motta (ARG), a 4"480, 5.-Mikel Azcona (ESP), a 6"880...

14.-Amàlia Vinyes (AND), a 38"205.

APARCAMENT VINYES


SEAT
Europ-Auto, SA