



## PCR Sport situa els seus dos vehicles en el top10 de la Baja Almanzora.

Santi Navarro- Xevi Moreno (Mitsubishii Montero) van aconseguir un podi molt lluitat en la 11a Baixa Almanzora, segona prova del Campionat d'Espanya de TT 2016.

Per la seva banda, Albert Roquet-Enric Oller (Mitsubishi L200) van aconseguir entrar en els punts (10<sup>a</sup> plaça) malgrat els problemes que els van obligar a comptabilitzar el temps màxim en el segon sector selectiu.

La cita d'Almeria del certamen espanyol és una de les habituals al calendari del TT. Els seus organitzadors, Escuderia Andines Racing, van dissenyar un recorregut molt selectiu en el qual es barrejava la dificultat del pilotatge amb la navegació.

Particularment dura va ser la primera jornada (dissabte dia 23) en la qual després d'efectuar les habituals dues passades a una super especial de 6,3 km, per establir l'ordre de sortida, els participants van haver de superar dos sectors selectius, de 133,16 km i 194,34 km respectivament, abans d'entrar en l'assistència de final de jornada. A partir de les 8.20 h de la jornada següent (diumenge dia 24) es va disputar un segon pas pel primer sector del dia anterior per completar la Baixa Almanzora 2016.

**Navarro-Moreno.** Van aconseguir el seu primer podi de la temporada després de protagonitzar una espectacular remuntada.

Després d'aconseguir la cinquena plaça en les dues passades de la super especial van afrontar la primera de les cronometrades amb l'objectiu de situar-se en la lluita pel triomf. No ho van aconseguir i a més un problema de navegació els va endarrerir de manera important, van completar l'especial en la 18<sup>a</sup> posició a gairebé 20' del vencedor. Lluny de donar-se per vençuts, en el qual resultaria el sector més dur del ral·li, van aconseguir el triomf i recuperar bona part del terreny perdut. Cal esmentar que en aquesta especial tampoc es van lliurar dels problemes, en aquest cas, en forma de burxada.

Van seguir atacant a la recta final de la prova, també van ser els vencedors del tercer sector selectiu però el ral·li se'ls va fer una mica curt i van quedar a 2'34" de triomf.

Després de les dues proves disputades, Santi Navarro és segon de la classificació provisional de campionat (mancant confirmació) amb 43 punts a 1 punt del líder Salvador Plaza

**Roquet-Oller.** Després d'un inici prometedor, després del com van arribar a situar-se en la 9<sup>a</sup> posició i amb clares opcions a millorar, van tenir problemes en el segon sector selectiu i no van poder acabar en el temps previst per l'organització. cal esmentar que solament ho van aconseguir 8 equips a la resta se'ls va aplicar el temps màxim previst en el reglament 4h30'.

Malgrat poder reprendre la competició i disputar la tercera cronometrada, les possibilitats d'aconseguir als quals els precedien eren mínimes.

Els dies 21 i 22 de Maig es disputarà la tercera prova del Campionat d'Espanya de Ral·lis TT també en pistes andaluses. Serà el Ral·li TT Mar d'Oliveres a Jaén.

Servei de premsa.

### Classificacions 11a Baja Almanzora - Campionat d'Espanya TT

1.-Plaza-Plaza (Toyota Hilux), 8h40'22", 2.-Plaza-Martinez (Polaris RZR XP Turbo) a 0'39", 3.-**Navarro-Moreno (Mitsubishi Montero)** a 2'34", 4.-Gracia-Vallejo (Mitsubishi L200) a 5'45", 5.-Cruz-Franco (Toyota Hilux) a 14'53" ...  
**10.-Roquet-Oller (Mitsubishi L200) a 1h01'48"**