

A Estoril, bon inici de PCR Sport en la Seat León Eurocup 2016

La Seat León Eurocup 2016 va tenir un inici esperançador, en general, per als pilots de l'equip PCR Sport. Mikel Azcona i Maurici Hernández van pujar al podi mentre que el pilot local, Lourenço Beirao, no va poder emular als seus companys malgrat protagonitzar una excel·lent màniga d'entrenaments oficials.

La primera cita amb el crono es va produir, com és habitual, en els entrenaments oficials. Mikel Azcona va ser l'únic de la graella que va estar per sota de 1'47", aconseguint la primera *pole* de la temporada. És evident que el primer obstacle important del cap de setmana s'havia superat amb nota, Mikel es mostrava satisfet: ***És la millor manera d'iniciar el meeting, intentarem aprofitar la pole per fer una bona carrera i lluitar pel triomf.***

Just darrere del tercer classificat de l'Eurocup 2015 es va classificar Beirao, mentre que el pilot de Costa Rica (Hernandez) es va situar a la setena plaça. Així doncs la primera línia de la graella de sortida seria 100% PCR Sport.

En la primera carrera, Mikel va superar amb èxit els moments de risc que comporta la sortida i la primera volta, per marxar en solitari cap al triomf. Van ser 15 voltes en les quals no va perdre la concentració en cap moment i va mantenir a ralla als rivals que el perseguïen. En baixar del León feia aquest comentari: ***Estic molt content, hem treballat molt dur per estar aquí i començar amb un triomf sempre és gratificant per a tots. Demà? Tot serà més complicat. Sortint de la vuitena posició guanyar serà difícil, malgrat tot intentarem agafar quants més punts millor però sense arriscar. Ja arribarà el moment d'anar a per totes.***

Tant Beirao com Hernández no van tenir la mateixa sort. El primer va acabar a la grava quan no havia superat la meitat de la primera volta mentre que Hernández va ser penalitzat per avançar-se en la sortida. Encara que va remuntar el podi va quedar lluny.

En la carrera que va tancar el *meeting*, el de Costa Rica partia des de la primera línia de la graella de sortida. Durant les quinze voltes va lluitar al capdavant del grup de participants, a partir de la meitat de carrera semblava que la segona plaça no se li escaparia però en l'última volta, pràcticament en la mateixa línia d'arribada, Lucile Cypriano el va superar. Va pujar al podi però ...

Mikel Azcona va tornar a fer bo el seu pronòstic. Es va mantenir les primeres voltes a la vuitena plaça per anar avançant quan la situació era propícia. Va creuar la línia d'arribada en la cinquena posició, amb el que va augmentar el seu compte particular en la classificació provisional de la León 2016.

En aquesta recta final del *meeting*, Beirao va poder competir i sumar els seus primers punts en l'Eurocup.

Aquesta primera cita de l'Eurocup 2016 va deixar clar que, dos dels pilots que ja van brillar l'any passat, Stian Poulsen i el propi Mikel Azcona, surten destacats per lluitar pel títol. Amb 44 i 40 punts respectivament ja han obert distàncies respecte als rivals més propers,

Propera cita dins d'un mes aproximadament (dies 21 i 22 de maig) a Silverstone (Gran Bretanya).

Servei de premsa.

Classificacions Seat León Eurocup / Circuit d'Estoril

Entrenaments oficials:

1.-Mikel Azcona (ESP), 1'46"908, 2.-Lourenço Beirao (PRT), a 0"390, 3.-Niels Langeveld (NLD), a 0"572, 4.-Julien Briché (FRA), a 1"132, 5.-Stian Poulsen (NOR), a 1"509... **7.-Mauricio Hernández (CRI), a 2"045.**

Carrera1:

1.-Mikel Azcona (ESP), 27'41"323, 2.-Stian Poulsen (NOR), a 7"650, 3.-Niels Langeveld (NLD), a 8"390, 4.-Julien Briché (FRA), a 14"536, 5.-Alexander Morgan (GBR), a 22"544... **7.-Mauricio Hernández (CRI), a 42"416.**

Carrera2:

1.-Stian Poulsen (NOR), 27'54"156, 2.-Lucile Cypriano (FRA), a 3"761, **3.-Mauricio Hernandez (CRI), a 3"832**, 4.-Facundo della Motta (ARG), a 4"480, **5.-Mikel Azcona (ESP), a 6"880...** **7.-Lourenço Beirao (POR) a 14"055.**

