



Josep A. Domènech: *La falta de ritme inicial ens ha endarrerit a la classificació*

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) van entrar el seu vehicle al parc tancat final després de completar el 18 Ral·li Ciutat d'Igualada en la 2a posició de la Classe 7 (8a absoluta). Domènech estava satisfet en línies generals de com havia transcorregut la carrera encara que es mostrava crític amb ell mateix per haver repetit alguns errors que li van fer perdre segons que tenen conseqüències negatives en la classificació final.

La jornada del ral·li va començar amb pluja i dubtes en les assistències dels equips que intentaven endevinar la situació de l'asfalt en les especials cronometrades.

Durant el transcurs de la primera secció, la climatologia va anar millorant, la boira que hi havia en les parts altes de les especials va desaparèixer i l'asfalt es va assecar, encara que els núvols es van mostrar amenaçadors fins a les cronometrades de la tarda que es van disputar amb sol.

Abans d'iniciar l'última secció, que al final va ser anul·lada, Domènech ens va comentar: ***Hem començat malament al matí i tampoc hem estat encertats a l'inici del bucle de la tarda. Hem perdut un temps impossible de recuperar en ral·lis d'un recorregut tan curt. Com he dit en diverses ocasions, hem d'iniciar la prova més concentrats. En aquesta ocasió hi ha hagut l'agreujant que l'asfalt a primera del matí estava delicat per la pluja.***

Malgrat tot, el jove pilot es mostrava d'acord de com havia transcorregut bona part de la competició: ***Adaptar el meu pilotatge al DS3 m'està costant més del que pensava. Els temps van millorant a part la falta de regularitat que he comentat abans. És evident que som pilots amateurs i això es nota en el temps que podem dedicar a les carreres.***

El proper compromís de Domènech-Marchal serà sobre terra, serà dins d'una setmana (dia 7 de Maig) en el 3r Ral·li Vila de Bellpuig, tercera prova vàlida per a la Copa de Catalunya de Ral·lis de terra.

En aquesta cursa, sortiran amb l'objectiu de seguir puntuant i mantenir el primer lloc a la classificació provisional del campionat català de dues rodes motrius.

Servei de Premsa.

Classificacions del 18 Ral·li Ciutat d'Igualada.

Absoluta: 1.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 48'44"4, 2.-Domènech-Sánchez (BMW Mini Proto) a 0'32"2, 3.-Nil Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2) a 1'38"3, 4.-Frigola-Sauleda (Peugeot 208 R2) a 3'33"0, 5.-Martinez-Larrosa (BMW M3 E30) a 4'02"3. ...

8.-Domènech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 6'17"8.

Classe 7: 1.-Puig-Davi (R/Clio RS), 53'03.3, 2.-Domènech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 1'58.9, 5.-Carrasco-Tirado (R/Clio RS) a 3'38.1.

2 Rodes Motrius: 1.-Nil Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2), 50'22.7, 2.-Frigola-Sauleda (Peugeot 208 R2) a 1'54.7, 3.-Puig-Davi (R/Clio RS) a 2'40.6. 4.-De las Heras-Alsina (R/Clio Sport) a 4'33.8, 5.-Domènech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 4'39.5.

