



Josep A. Domènech: *La falta de ritmo inicial nos ha retrasado en la clasificación*

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) entraron su vehículo en el parque cerrado final después de completar el 18 Ral·li Ciutat de Igualada en la 2a posición de la Clase 7 (8ª absoluta). Domènech estaba satisfecho en líneas generales de como había transcurrido la carrera aunque se mostraba crítico consigo mismo por haber repetido algunos errores que le hicieron perder segundos que tienen consecuencias negativas en la clasificación final.

La jornada del rally empezó con lluvia y dudas en las asistencias de los equipos que intentaban adivinar la situación del asfalto en las especiales cronometradas.

Durante el transcurso de la primera sección la climatología fue mejorando, la niebla que había en las partes altas de las especiales desapareció, el asfalto se secó, aunque las nubes se mostraron amenazantes hasta las cronometradas de la tarde que se disputaron con sol.

Antes de iniciar la última sección, que al final fue anulada, Domènech nos comentó: ***Hemos empezado mal por la mañana y tampoco hemos estado acertados al inicio del bucle de la tarde. Hemos perdido un tiempo imposible de recuperar en rallys de un recorrido tan corto. Como he dicho en varias ocasiones, tenemos que iniciar la prueba mas concentrados. En esta ocasión ha habido el agravante que el asfalto a primera de la mañana estaba delicado por la lluvia.***

A pesar de todo, el joven piloto se mostraba conforme de como había transcurrido buena parte de la competición: ***Adaptar mi pilotaje al DS3 me está costando más de lo que pensaba. Los tiempos van mejorando, falta de regularidad como he comentado antes. Es evidente que somos pilotos amateurs y esto se nota en el tiempo que podemos dedicar a las carreras.***

El próximo compromiso de Domènech-Marchal se disputará sobre tierra dentro de una semana (día 7 de Mayo), será el 3º Rally Vila de Bellpuig, tercera prueba válida para la Copa de Cataluña de Rallys de tierra. A esta prueba, saldrán con el objetivo de seguir puntuando y mantener el primer lugar en la clasificación provisional del campeonato catalán de dos ruedas motrices.

Servicio de Prensa.

Clasificaciones del 18 Ral·li Ciutat d'Igualada.

Absoluta: 1.1.Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 48'44"4, 2.-Domènech-Sánchez (BMW Mini Proto) a 0'32"2, 3.-Nil Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2) a 1'38"3, 4.-Frigola-Sauleda (Peugeot 208 R2) a 3'33"0, 5.-Martinez-Larrosa (BMW M3 E30) a 4'02"3. ...

8.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 6'17"8.

Clase 7: 1.-Puig-Davi (R/Clio RS), 53'03.3, 2.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 1'58.9, 5.-Carrasco-Tirado (R/Clio RS) a 3'38.1.

2 Ruedas Motrices: 1.-Nil Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2), 50'22.7, 2.-Frigola-Sauleda (Peugeot 208 R2) a 1'54.7, 3.-Puig-Davi (R/Clio RS) a 2'40.6. 4.-De las Heras-Alsina (R/Clio Sport) a 4'33.8, 5.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 4'39.5.



ESTACIÓ SERVEI GARROTXA
Shell

Grup llucanès
ESTACIONS DE SERVEI



MC RACING