



PCR Sport a un pas del triomf en el 18 Ral·li Ciutat d'Igualada

Xavi-Domènec-Oscar Sánchez (BMW Mini Proto) van completar en la segona posició del podi final el 18 Ral·li Ciutat d'Igualada, primera prova d'asfalt vàlida per al Campionat de Catalunya de Ral·lis 2016. Per la seva banda, Miquel Prat-Daniel Montaner (Colt Proto) van ser líders del ral·li mentre van estar en competició, el seu abandó en la 8a cronometrada, que va ser l'última que es va disputar, el va privar d'un triomf molt merescut.

Els equips participants i la pluja van coincidir al matí al parc tancat inicial, és a dir, les previsions no es van complir. Era evident que l'asfalt no estaria sec, el dilema estava a encertar amb el compost apropiat per a l'estat de les cronometrades.

Aquesta incertesa solament es va produir en la primera assistència, en la continuació tot es va normalitzar i a la tarda va sortir el sol encara que l'ambient va ser fresc.

El Moto Club Igualada va preparar una estructura amb dos bucles que es van disputar dues vegades cadascun. Un recorregut total de 386,50 km, dels quals 103,94 km es van repartir entre les 10 especials a disputades (5 diferents).

El bucle inicial de tres especials tenia com a punts destacats els gairebé 14 km de Sant Jaume de Montgut i la part inicial de La Llacuna, el mateix traçat que es disputa en la pujada vàlida per al català de muntanya.

El bucle de la tarda, amb dos trams de velocitat, també tenia que disputar-se en dues ocasions. Un accident en un enllaç entre un vehicle del ral·li i el d'un afeccionat va obligar a suspendre la segona passada. L'especial de Savalla amb gairebé 14 km, era un obstacle complicat a superar pels participants.

Domenech-Sánchez. Van completar amb excel·lents sensacions el que era el seu primer ral·li d'asfalt vàlid pel català de ral·lis. Després d'una primera secció de tempteig la seva confiança va anar creixent fins a aferrar-se a la tercera plaça per darrere de Prat i Membrado.

Al final, la segona plaça a mig minut del vencedor, va fer bones les millors expectatives.

Prat-Montaner. Van ser sens dubte els grans dominadors de la prova, podríem dir de la seva prova, ja que corrien a casa. Però al final no van poder concretar amb el triomf el seu domini al llarg de la jornada.

Abans del abandonament, primera passada per Savalla (última especial que es va disputar), van aconseguir el millor crono en 5 de les 7 cronometrades disputades i eren líders de la prova amb gairebé 10" d'avantatge. La mecànica del Colt Proto no va aguantar les exigències a que el sotmet un pilot tan agressiu com Miquel Prat.

Pep Codinach (PCR Sport) comentava d'aquesta manera l'abandó de Prat: ***La veritat es que no em sorprèn, la mecànica del Colt no és tan robusta com per aguantar el pilotatge d'un pilot de les característiques de Prat. Per preparar un vehicle que resistís totes les especials al límit el pressupost es dispara.***

Dins d'una setmana, en concret dissabte que ve dia 7, més activitat per PCR Sport. En aquest cas sobre terra, el 3r Ral·li de Bellpuig vàlid per a la Copa de Catalunya de Ral·lis de terra.

Servei de premsa.

Resultats del 18 Ral·li Ciutat d'Igualada.

1.Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 48'44"4, **2.-Domènec-Sánchez (BMW Mini Proto) a 0'32"2**, 3.-Nil Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2) a 1'38"3, 4.-Frigola-Sauleda (Peugeot 208 R2) a 3'33"0, 5.-Martinez-Larrosa (BMW M3 E30) a 4'02"3.