



# Albert Llovera canvia el xip i se'n va al Mundial de Rallycross

Albert Llovera disputarà un programa parcial del Campionat del Món de Rallycross Lites (RX Lites) amb un vehicle de l'equip polonès de Krzysztof Holowczyc. Llovera disputarà les proves escandinaves del calendari, Noruega (11-12 juny) i Suècia (2-3 de juliol), a més de la qual es disputarà en el Circuit Barcelona - Catalunya els dies 17 i 18 de setembre.

Serà el primer pas del polivalent pilot andorrà en una especialitat que es disputa al esprint, és a dir passarà a disputar etapes en les quals estava moltes hores assegut al volant d'un vehicle de competició a completar careres en menys de 30'.

Llovera va tornar molt satisfet de la seva participació en el Dakar al volant d'un monstre de 10 tones i 920 cv de potència però amb la ment posada en un futur, que malgrat l'èxit aconseguit, estava convençut que no seria un camí de roses. Va complir amb totes exigències mediàtiques, sobretot a República Txeca, que va procurar compaginar amb les primeres gestions per donar forma al pressupost de la temporada "normal" del 2016.

Així doncs, van començar els viatges, reunions, llargues converses telefòniques, ... fins que va arribar a Varsòvia (Polònia) per tenir contacte directe amb un gran especialista del Dakar. Era Krzysztof Holowczyc, tercer classificat en el Dakar 2016, al volant d'un Mini de X-Raid, responsable i pilot d'un equip que disputa el Campionat del Món de Rallycross (RX).

Holowczyc, tota una institució a Polònia, va coincidir amb Llovera en diverses ocasions durant el Dakar, encara que en aquells moments els problemes eren uns altres, van servir per retrobar-se unes setmanes després i engegar un nou projecte.

El primer contacte amb el rallycross té entusiasmat a Llovera: ***La possibilitat de competir en un circuit curt, variat, derrapar com una constant, ... em motiva molt. Estic convençut que els rivals seran especialistes nòrdics, britànics. ... i per tant el calendari parcial em servirà per adaptar-me al sistema de competició. Al moment de triar els escenaris, m'han aconsellat que les proves del nord d'Europa són de les millors quant a organització i ambient de públic***

Una vegada acordat el calendari no hi ha temps que perdre en la posada a punt del prototip: ***D'aquí a mes i mig es disputa el primer compromís al que participarem. La mecànica s'està acabant a les instal·lacions de l'equip a Varsòvia. Després haurem d'acoblar els comandaments per pilotar amb la mans.***

***En aquesta ocasió fer un test pot resultar més fàcil que amb altres vehicles però cal trobar el temps necessari per fer-ho abans del viatge a Noruega.***

A Albert Llovera li queden poques setmanes per afrontar un dels reptes més explosius de la seva carrera esportiva. En aquests moments l'objectiu és treballar al màxim amb la nova mecànica i deixar-la en les millors condicions per poder sortir al circuit noruec el proper 12 de juny.

Servei de premsa.

