



Segueix la ratxa de bons resultats per PCR Sport

Xavi Domenech - Oscar Sánchez (BMW Mini Proto) i Marcel Besolí-Guillem Plana (Mitsubishi Evo IX), els dos vehicles que PCR Sport va tenir al parc tancat inicial, van aconseguir situar-se entre els cinc millors del 3r Ral·li vila de Bellpuig una vegada disputat el ral·li.

Una classificació molt meritòria si tenim en compte que tots dos equips estan en procés d'adaptació tant als escenaris de terra com a les seves mecàniques.

La logística de la prova va tenir el seu centre neuràlgic als voltants del pavelló de la localitat que dóna nom al ral·li.

Les cronometrades a superar en la segona prova de terra de l'any en les pistes lleidatanes van ser dues: A-9,52 km i B-9,00 km, tres vegades cadascuna. El traçat total dissenyat pel club esportiu WRC Management C.I., va anar de 114,27 km dels quals, 55,56 km estaven repartits per les 6 especials.

Al final la carrera es va disputar amb el cel ennuvolat però sense pluja i amb la pols característica en les pistes de la zona.

Domenech-Larrosa, en la seva segona prova sobre terra es van mostrar molt incisius aprofitant les prestacions que els ofereix el Mini per apropar-se als, en teoria, més ràpids. Al final la segona plaça se'ls va escapar però no hi ha dubte que si la progressió segueix, l'opció de lluitar pro les primeres places cada vegada estarà més a prop.

Besolí-Plana, van protagonitzar un ral·li de menys a més, millorant de manera notable els seus cronos a mesura que van ser agafant confiança a la seva nova mecànica.

Així doncs el debut del pilot andorrà al volant d'un 4x4 es va desenvolupar de manera esperançadora i amb la impressió de què el marge de millora és ampli.

Pep Codinach es mostrava content tant pels resultats com per la manera com es van aconseguir, est era el seu comentari al final del ral·li: ***Crec que amb Xavi (Domenech) avui hem competit molt bé, en alguns instants semblava que la segona plaça estava al seu abast. Crec que per ser el seu segon ral·li en terra ha fet un treball excel·lent.***

Quant a Besolí, la meva opinió és que per sobre de la cinquena plaça en la classificació absoluta o la primera de Grup N. cal destacar la gran progressió que va tenir durant el ral·li. Mai havia pilotat un 4x4 i la impressió ha estat molt bona.

La següent prova de la Copa de Catalunya es disputarà a Ager el pròxim 11 de juny. Abans queda molta activitat en diferents fronts per a l'equip PCR Sport.

Servei de premsa.

Classificació del 3r Ral·li vila de Bellpuig.

Absoluta:

1. Bassols-Uson (Fiat Un Proto), 38'28"0, 2.-Vidales-Hereu (Mitsubishi Lancer Evo IX) a 0'28"4, **3.-Domenech-Larrosa (BMW Mini Proto) a 0'41"9**, 4.-Guerrero-Carulla (Peugeot 208 R2) a 1'53"3, **5.-Besolí-Plana (Mitsubishi Evo IX) a 2'21"3**.