



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Ramón Plaus y Gerard de la Casa guanyadors a la V Pujada a Guardiola-Cerdanyola

Èxit dels pilots més experimentats de l'Automòbil Club en la V Pujada a Guardiola - Cerdanyola, tercera cita de la temporada del Campionat de Catalunya de Muntanya.

Ramón Plaus va encapçalat la classificació absoluta final després de ser l'únic pilot capaç de completar la pujada en menys de 2'30". En aquesta ocasió Lluís Bigordà i Edgar Montellà (Programa de Joves pilots l'Automòbil Club) no van poder seguir de prop el ritme dels millors encara que van fer excel·lents progressos durant el desenvolupament d'una prova molt complicada.

Entre els Turismes, Gerard de la Casa, al volant del Seat Còrdova WRC - Baporo Motorsport, segueix sense donar signes de flaqueja i continua dominant a plaer les proves del certamen català aquesta temporada, ja van 3 de 3.

Els altres pilots de la categoria no van tenir tanta sort. Claude Darne, Eduard Andueza i Felipe Brandao es van veure afectats, de manera més o menys greu, per problemes mecànics que van marcar la seva participació en la prova de Guardiola de Berguedà.

L'entitat organitzadora, grup esportiu Foc als Pistons, solament va fer un lleuger retoc en el recorregut per a la cinquena edició de la seva prova. Es van disputar 5 pujades, 3 d'entrenaments i 2 vàlides per a la classificació final, en un escenari conegut de 3,900 km. En aquesta edició es va vorejar la part esquerra de la rotonda on enllacen les carreteres 402 i 4021 que uneixen les localitats que donen nom a la pujada, en lloc de fer una volta completa a l'esmentada rotonda.

Quant a la climatologia, cal esmentar que va mantenir en suspens als participants durant bona part del matí. A poc a poc els núvols es van anar dissipant i l'asfalt es va mantenir sec per a tranquil·litat de la majoria.

Categoria CM.

La inscripció de vehicles d'aquesta categoria va en augment, a Guardiola van ser set, però el que es manté intocable és l'espectacular lluita que mantenen Francesc Munné i Ramon Plaus pel triomf.

A Guardiola va ser el pilot andorrà el més ràpid i va aconseguir el seu segon triomf de la temporada i en conseqüència superar al campió 2015 en la provisional de campionat.

La tercera posició del podi, va ser per Albert López que va ser el que més es va apropar als dominadors de la categoria.

Més igualtat va haver-hi entre: Carbonell, Bigordà i Montellà que van lluitar per aconseguir una plaça entre els cinc millors. Aquesta vegada, es van veure superats per un traçat molt exigent i que requeria tenir un domini total de la mecànica.

Ramón Plaus, Després de completar la primera pujada de carrera ens va comentar que: **No tinc res guardat, he pujat al màxim de les meves possibilitats i no crec que en la següent pujada pugui repetir el crono.** Ramonet va encertar, però també és cert que va deixar el llistó molt alt i els seus rivals no van poder arribar al seu registre: **És una pujada molt complicada, crec que prenc avantatge als meus rivals en la part de dalt. Gairebé et diria que en la part inicial em superen. En les dues pujades he anat al màxim de les meves possibilitats i la cosa ha sortit bé. Ara a pensar a La Llacuna, una pujada en la qual Munné corre a casa i serà molt difícil guanyar-lo.**

Edgar Montellà. Per al pilot que compta amb el suport del Programa de Joves pilots de l'Automòbil Club, el dia no va ser bo, però s'aferrava a la part positiva: **Ens hem passat les pujades d'entrenaments fent diferents canvis en els reglatges sense trobar la millor posada a punt per al nostre CM. Per a mi el resultat no ha estat bo però l'experiència ha estat molt bona perquè he tingut l'ocasió de conèixer les reaccions del CM en condicions ben diferents.**



Lluís Bigordà. No estava satisfet de com s'havia desenvolupat la prova de Guardiola: ***Era conscient que la prova era complicada. Aconseguir una bona posada a punt del cotxe en les tres pujades d'entrenaments era l'objectiu i no ho hem aconseguit del tot. En algunes zones he anat millor, en altres no tant. He aconseguit un bon crono en la segona pujada d'entrenaments però, en les següents, la progressió no ha estat bona.***

Categoria Turismes.

El triomf de Gerard de la Casa ha estat clar. En Guardiola el quatre vegades campió de la categoria no ha donat cap opció als seus rivals, s'ha mostrat molt regular en les pujades vàlides per a la classificació final. Abans, en les tres d'entrenaments, els aficionats que van viure la prova en directe van tenir l'ocasió de gaudir amb el pilotatge més espectacular del Gerard. Sens dubte tot un espectacle.

Gerard de la Casa. A la cita de Guardiola es va mostrar, una vegada més, lluny dels seus rivals de categoria: ***A Guardiola tot ha sortit com havíem planejat, el Còrdova una vegada més, fiable al 100%. En la primera pujada de carrera hem marcat un crono molt bo i això ens ha permès pujar amb més tranquil·litat la pujada definitiva. Malgrat tot hem aconseguit baixar de 2'35" en ambdues pujades.***

Claude Darné. Molt satisfet després de completar la seva primera carrera de la temporada, a més d'aconseguir la primera posició del Grup H. De tota manera, Claude no es va lliurar d'un esglai en la tercera pujada d'entrenaments: ***És cert, el cotxe s'ha parat encara no sé el perquè. Hem baixat al parc d'assistència amb el cotxe parat, aquí s'ha engegat i ... És evident que no sabem el motiu.***

Eduard Andueza, en aquesta ocasió amb un Citroën AX, va tenir més problemes mecànics dels quals hagués desitjat: ***D'una banda estic content perquè almenys he pogut provar coses en carrera, però no tinc clar que pugui adaptar-me a la conducció d'aquest AX.***

Felipe Brandao, va quedar pràcticament inèdit en la cita de Guardiola: ***Problemes de turbo en la primera d'entrenaments em van obligar a deixar la competició. Vaig fer una pujada de carrera a un ritme molt lent per, almenys, poder agafar alguns punts.***

Els membres de la Escuderia Panadés seran els encarregats d'organitzar la següent prova del Campionat de Catalunya de Muntanya 2016. Serà la XV Pujada a la Serra de la Llacuna que es disputarà el diumenge 19 de juny.

Servei de premsa.

Classificacions V Pujada Guardiola - Cerdanyola.

Scratch.

1.-Ramón Plaus (Speed Car-CM) 2'28"686, 2.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 1"684, 3.-Albert López (Demon Car) a 2"876, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 6"784, 5.-Lluís Bigordà (Demon Car-CM) a 7"210, 6.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 8"002, 7.-Joan Marques (Speed Car) a 11"651.

Turismes.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'33"791, 2.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 2"986, 3.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 7"037, 4.-Josep M. Terricabras (Mitsubishi Evo IX) a 7"384, 5.-Toni Arrufat (Seat León) a 14"656 ...
11.-Claude Darne (R/Alpine) a 29"951 ... 20.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 41"558... 22.-Felipe Brandao (Seat León) 1'18"976.