



Amàlia Vinyes sense recompensa en el Circuit de Los Arcos (Navarra)

Amàlia Vinyes (Seat León - Baporo Motorsport) no va poder completar amb un bon resultat la seva participació en el Circuit de Los Arcos (Navarra) en la segona prova del Campionat d'Espanya de Resistència. La mala sort va voler que, just al moment d'afrontar el primer revolt del traçat, un rival amb el qual circulava en paral·lel se li tirés damunt i li arrenqués una de les rodes del León. **És evident, que el rival no em va veure però allí van acabar les meves opcions de completar un excel·lent cap de setmana en el CER**, era el comentari que feia Amàlia sobre l'incident.

El *meeting* navarrès del CER 2016 va tenir com a protagonista atípic, sobretot en les sèries d'entrenaments oficials, a una climatologia variable, amb pluja inclosa, que va obligar als equips a estar pendents de fer canvis de rodes a qualsevol moment. Amàlia va definir la situació com un caos.

La pilot andorrana va iniciar la competició al volant d'un Seat León que no és l'habitual en les seves participacions en la Seat León Eurocup i en el CER: **Hi ha algun problema en la nostra mecànica habitual en el qual els tècnics de Baporo estan treballant per trobar la millor solució.** Aquest canvi no va ser un inconvenient, més aviat tot el contrari, perquè Amàlia protagonitzés unes excel·lents sèries d'entrenaments privats, en els quals va arribar a marcar el millor crono en la qual va iniciar el *meeting*. En la continuació es va mantenir a tot moment prop dels més ràpids i amb clares opcions d'estar en el podi al final de les 2 hores de competició. Com queda dit, aquesta opció es va frustrar en els primers compassos de la carrera.

Malgrat el final inesperat que li va tocar viure, Amàlia, va deixar el circuit de Los Arcos, molt reforçada moralment després dels registres aconseguits en els entrenaments, aquesta era la seva reflexió sobre aquest tema: **Solament començar, en els primers 30' d'entrenaments marcar el millor crono va ser una injecció de moral important. Sens dubte, en el nostre Seat León habitual hi ha alguna cosa que no està bé i l'opció de competir amb un altre vehicle ha servit per demostrar-me que no estic tan lluny dels més ràpids com semblava en les primeres carreres de la temporada.**

Amàlia lamentava l'incident que la va treure de la carrera: **M'hauria agradat disputar la carrera, hauria estat molt important per a mi, per confirmar el que deia abans en referència a les meves diferències amb els més ràpids. De tota manera, en aquestes situacions, cal anar al tòpic que les carreres són així i s'ha de seguir endavant.**

El proper escenari en el qual competiran els equips habituals en el Campionat d'Espanya de Resistència serà el traçat de Motorland a Alcanyís (Terol). El que serà tercer *meeting* del CER 2016 es disputarà l'últim cap de setmana de juny (dies 25 i 26).

Servei de premsa.