



Domènech-Marchal amb més confiança al volant del Citroën DS3

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) van completar el 31è Ral·li Empordà molt a prop de situar-se entre els cinc millors en una prova vàlida per al Campionat de Catalunya.

L'equip de l'Escuderia Gironella es va classificar en la sisena posició de la classificació absoluta després completar un ral·li en clara progressió, després de superar els problemes inicials que, una vegada més, es van tornar a repetir.

La climatologia es va mostrar insegura durant tot el matí. L'asfalt de les especials estava mullat a primera hora del dia. A mesura que va avançar la jornada van anar quedant zones humides però la impressió era que la prova es podria disputar amb rodes de sec.

Així va ser, a la tarda va haver-hi moments en què el sol va sortir tímidament i la xafogor, sobretot en l'assistència, va ser el factor a superar.

El tàndem del DS3 Shell es mostrava satisfet del desenvolupament de la prova de l'Escuderia Baix Empordà, aquestes eren les seves paraules en finalitzar la prova: ***La progressió al volant del DS3 està sent bona. Hem millorat de manera àmplia els registres de l'anterior edició i en aquest ral·li també hem millorat els nostres registres en la segona passada per les especials. És evident que tenim marge de millora i en aquest sentit seguirem treballant per anar llimant en cada ral·li les diferències amb els nostres rivals directes.***

L'inici de la competició, segons Domènech, aquesta vegada tampoc ha sortit del tot bé: ***No sabia dir quin és el motiu, però en aquesta ocasió hem tornat a ensopegar en el mateix error. No comencem bé i això ens marca el desenvolupament del ral·li. Hem de trobar la solució per començar a competir sense tanta tensió.***

El primer dissabte del mes de juliol (dia 2) es disputarà el 48è Ral·li Osona, propera cita vàlida per al Campionat de Catalunya de l'especialitat 2016.

Servei de Premsa.

Classificacions del 31è Ral·li Empordà.

Absoluta: 1.Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 36'58"7, 2.-Nil Solans-Jan Solans (Peugeot 208 R2) a 1'37"8, 3.-Domingo-Miguez (Citroën DS3) a 2'06"2, 4.-Puig-Davi (R/Clio Sport)) a 3'15"4, 5.-Belmonte-Tizon (R/Clio R3) a 3'21"3, **6.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 3'57"9.**

Classe 7: 1.-Domingo-Miguez (Citroën DS3) a 39'04"7, 2.-Puig-Davi (R/Clio Sport)) a 1'09"2, 3.-Belmonte-Tizon (R/Clio R3) a 1'15"1, **4.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 1'51"7,** 5.-Durán-Carbó (R/Clio Sport) a 2'00"5.

2 Rodes Motrius: .-Nil Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2), 38'36.5, 2.-Domingo-Miguez (Citroën DS3) a 0'28"2, 3.-Puig-Davi (R/Clio Sport)) a 1'37"4, 4.-Belmonte-Tizon (R/Clio R3) a 1'43"3, **5.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 2'19"9.**

