



## Domènech-Marchal con más confianza al volante del Citroën DS3

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) completaron el 31è Ral·li Empordà muy cerca de situarse entre los cinco mejores en una prueba válida para el Campeonato de Cataluña. El equipo de la Escudería Gironella se clasificó en la sexta posición de la clasificación absoluta después completar un rally en clara progresión, después de superar los problemas iniciales que, una vez más, se volvieron a repetir.

La climatología se mostró insegura durante toda la mañana. El asfalto de las especiales estaba mojado a primera hora del día, a medida que avanzó la jornada fueron quedando zonas húmedas pero la impresión era que la prueba se podría disputar con ruedas de seco.

Así fue, por la tarde hubo momentos en que el sol salió tímidamente y el bochorno, sobre todo en la asistencia, fue el factor a superar.

El tándem del DS3 Shell se mostraba satisfecho del desarrollo de la prueba de la Escudería Baix Empordà, estas eran sus palabras al finalizar la prueba: ***La progresión al volante del DS3 está siendo buena. Hemos mejorado de manera amplia los registros de la anterior edición y en este rally también hemos mejorado nuestros registros en la segunda pasada por las especiales. Es evidente que tenemos margen de mejora y en este sentido seguiremos trabajando para ir limando en cada rally las diferencias con nuestros rivales directos.***

El inicio de la competición, según Domènech, esta vez tampoco ha salido del todo bien: ***No sabría decir cual es el motivo, pero en esta ocasión hemos vuelto a tropezar en el mismo error. No empezamos bien y esto nos marca el desarrollo del rally. Tenemos que encontrar la solución para empezar a competir sin tanta tensión.***

El primer sábado del mes de Julio (día 2) se disputará el 48 Ral·li Osona, próxima cita válida para el Campeonato de Cataluña de la especialidad 2016.

Servicio de Prensa.

### Clasificaciones del 31 Ral·li Empordà.

**Absoluta:** 1.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 36'58"7, 2.-Nil Solans-Jan Solans (Peugeot 208 R2) a 1'37"8, 3.-Domingo-Miguez (Citroën DS3) a 2'06"2, 4.-Puig-Davi (R/Clio Sport) a 3'15"4, 5.-Belmonte-Tizon (R/Clio R3) a 3'21"3, **6.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 3'57"9.**

**Clase 7:** 1.-Domingo-Miguez (Citroën DS3) a 39'04"7, 2.-Puig-Davi (R/Clio Sport) a 1'09"2, 3.-Belmonte-Tizon (R/Clio R3) a 1'15"1, **4.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 1'51"7,** 5.-Durán-Carbó (R/Clio Sport) a 2'00"5.

**2 Ruedas Motrices:** 1.-Nil Solans-Ibañez (Peugeot 208 R2), 38'36.5, 2.-Domingo-Miguez (Citroën DS3) a 0'28"2, 3.-Puig-Davi (R/Clio Sport) a 1'37"4, 4.-Belmonte-Tizon (R/Clio R3) a 1'43"3, **5.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 2'19"9.**

