



La Eurocup Seat León 2016 se complica para los pilotos de PCR Sport

Mikel Azcona y Lourenço Beirao no tuvieron la suerte de su lado en el trazado francés de Paul Ricard, escenario en el que se disputó el tercer *meeting* de la Eurocup Seat León 2016. Azcona, a pesar de ser el único piloto en bajar del 2'18" en carrera, no pudo completar la doble jornada de competición con buenas sensaciones.

El piloto navarro marcó el ritmo en las dos mangas de entrenamientos libres sin forzar y aprovechando material usado para la toma de contacto en el rápido circuito francés.

La adaptación de Beirao no fue tan positiva. Tanto en la parte más rápida como en la técnica el piloto portugués sufrió más de lo previsto para seguir el ritmo de los rivales que le precedían.

Los 30' de **entrenamientos oficiales** volvieron a ser una lucha espectacular entre Mikel Azcona y el piloto holandés Langeveld. Mikel marcó el mejor crono en los dos primeros sectores mientras que su rival le recuperó tiempo en el tramo final. Una vez acabada la serie, 1 décima separó a los dos pilotos en la clasificación que repartía los primeros puntos del *meeting* y configuraba la parrilla de salida de la primera carrera. Azcona se mostraba satisfecho del resultado de la manga: ***Estamos otra vez en la primera línea de la parrilla, a ver si podemos aprovechar la salida para sorprender y situarnos en cabeza.***

Para Lourenço Beirao la manga no resultó tan favorable y al final se situó una sexta plaza que le ubicaba en el centro de la parrilla de salida. Es evidente que salir en estas posiciones siempre es una situación incómoda.

En la salida de la **primera carrera** los que encabezaban la parrilla mantuvieron sus posiciones. En esta ocasión **Mikel Azcona** no pudo sorprender a su rival y no le quedó otra opción de seguir su estela. Durante las 11 vueltas el piloto de PCR Sport no dejó de intentarlo, pero Longelved le cerró todas las puertas. Al final una segunda plaza con consecuencias muy positivas para la provisional del campeonato pensando sobre todo que la lucha que tuvieron los líderes por detrás, esta vez no se decantó a favor del principal rival, a priori, el piloto noruego Stian Poulsen.

Antes de subir al podio, Mikel hacía un comentario parecido al que hizo al finalizar la primera carrera de Silverstone: ***La segunda plaza es sin duda un buen resultado sobre todo pensando que hemos intercalado pilotos entre él (Poulsen) y nosotros.*** Además añadía: ***Mañana lucharemos para reducir aún más la ventaja que tiene en la clasificación de la Eurocup.***

Lourenço Beirao fue espectador privilegiado de la lucha que mantuvieron Morgan, Briché y Poulsen por la última posición del podio. Se mantuvo en una cómoda sexta plaza durante buena parte de la prueba.

En la **segunda carrera (11 vueltas)**, **Azcona** no tuvo ninguna posibilidad de defender sus opciones a una posición delantera. Un toque en el misma salida le dejó fuera de la carrera. Cabe recordar que salía de la novena posición.

Beirao tampoco estuvo demasiado afortunado. Después de luchar por la tercera plaza en las primeras vueltas de esta segunda carrera, poco a poco fue perdiendo fuelle hasta cruzar la línea de llegada en séptima posición.

Después del doble triunfo conseguido en el trazado francés, Langeveld (108 puntos) es el nuevo líder de la Eurocup Seat León 2016, seguido de Poulsen (105 puntos) y Azcona (92 puntos).

La Eurocup Seat León superará el ecuador del calendario de la presente temporada en el circuito de Mugello (Italia), precisamente la gran novedad de la competición en el 2016. El *meeting* se disputará los días 16 y 17 de julio.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup / Paul Ricard

Entrenamientos oficiales:

1.-Niels Langeveld (NLD), 2'16"260, 2.-**Mikel Azcona (ESP)**, 0"106, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 0"530, 4.- Julien Brinché (FRA), a 0"632, Stian Poulsen (NOR), a 0"791.

Carrera1:

1.-Niels Langeveld (NLD), 25'34"562, 2.-**Mikel Azcona (ESP)**, a 1"975, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 6"530, 4.- Julien Brinché (FRA), a 10"059, Stian Poulsen (NOR), a 13"796, 6.-**Lourenço Beirao (POR)**, a 19"897.

Carrera2:

1.-Niels Langeveld (NLD), 25'37"162, 2.-Julien Briché (FRA), a 4"990, 3.-Lucile Cipriano, a 5"960, 4.-Alexander Morgan (GBR), a 6"393, 5.-Stian Poulsen (NOR), a 12"656,... 7.-**Lourenço Beirao (POR)**, a 17"758.

