



Els pilots de PCR Sport dominen el VII Rally Sprint Nueno

Dani Balasch - Manel Muñoz (Mitsubishi Colt) van ser els clars vencedors del VII Ral·li Sprint de Nueno, prova vàlida per al Campionat Aragó de Ral·lis amb coeficient 2.

La prova es va disputar en el seu escenari habitual, una especial de 8 km, a la que els equips participants van completar tres passades en un sentit i altres tres en l'invers. En total gairebé 50 km de velocitat.

Balasch-Muñoz van dominar la prova d'Osca de principi a fi, van ser els més ràpids en totes les especials i van acabar superant en 37" als seus companys d'equip, Orriols-Pujolar.

Sens dubte, el Porsche pilotat per Albert Orriols no era la millor mecànica per afrontar l'estreta especial aragonesa.

Al final de la jornada, Pep Codinach es mostrava satisfet de com s'havia desenvolupat la prova de Nueno: ***En aquestes proves al sprint qualsevol contratemps et deixa en la cuneta sense la mínima possibilitat d'acabar entre els millors. Avui tot ha sortit bé, Balasch ha fet un excel·lent ral·li mentre que Orriols ha mantingut en tot moment l'opció al triomf.***

La propera cita de PCR Sport amb els ral·lis serà el primer dissabte del mes de juliol (dia 2). En aquest cas serà el ral·li de casa. Es a dir, el Ral·li Osona vàlid per al Campionat de Catalunya de l'especialitat.

Servei de premsa.

Classificació Absoluta del VII Rally Sprint Nueno.

1.-Dani Balasch - Manel Muñoz (Mitsubishi Colt), 34'04"3, 2.-Albert Orriols - Lluís Pujolar (Porsche 911 GT3), 34'41"9, 3.-Jose Luis Carrillo - David Torrubia (Mitsubishi Lancer Evo IX), 35'08"4, 4.-Aitor Lozano - Iñigo Fernández (Peugeot 206 XS 1.6), 16'10"3, 5.-Oscar González - Albert Casabona (Seat Ibiza 1.8 T), 36'24"3 .