



Los pilotos de PCR Sport dominan el VII Rally Sprint Nueno

Dani Balasch - Manel Muñoz (Mitsubishi Colt) fueron los claros vencedores del VII Rally Sprint de Nueno, prueba válida para el Campeonato Aragón de Rallys con coeficiente 2. La prueba se disputó en su escenario habitual, una especial de 8 km, a la que los equipos participantes completaron tres pasadas en un sentido y otras tres en el inverso. En total casi 50 km de velocidad.

Balasch-Muñoz dominaron la prueba oscense de principio a fin, fueron los más rápidos en todas las especiales y acabaron superando en 37" a sus compañeros de equipo. Orriols-Pujolar. Sin duda, el Porsche pilotado por Albert Orriols no era la mejor mecánica para afrontar la estrecha especial aragonesa.

Al final de la jornada, Pep Codinach se mostraba satisfecho de como se había desarrollado la prueba de Nueno: ***En estas pruebas al sprint cualquier contratiempo te deja en la cuneta, sin la mínima posibilidad de acabar entre los mejores. Hoy todo ha salido bien, Balasch ha hecho un excelente rally mientras que Orriols ha mantenido en todo momento la opción al triunfo.***

La próxima cita de PCR Sport con los rallys será el primer sábado del mes de Julio (día 2). En esta ocasión será el rally de casa. O sea, el Rally Osona válido para el Campeonato de Cataluña de la especialidad.

Servicio de prensa.

Clasificación Scratch del VII Rally Sprint Nueno.

1.-Dani Balasch - Manel Muñoz (Mitsubishi Colt), 34'04"3, 2.-Albert Orriols - Lluís Pujolar (Porsche 911 GT3), 34'41"9, 3.-Jose Luis Carrillo - David Torrubia (Mitsubishi Lancer Evo IX), 35'08"4, 4.-Aitor Lozano - Iñigo Fernández (Peugeot 206 XS 1.6), 16'10"3, 5.-Oscar González - Albert Casabona (Seat Ibiza 1.8 T), 36'24"3 .