



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Gerard de la Casa y Ramón Plaus siguen entre los mejores en La Llacuna

En la XV Pujada Serra de La Llacuna, cuarta prueba del calendario del Campeonato de Cataluña de Montaña 2016, la suerte se repartió de manera diferente entre los 8 pilotos del Automóvil Club que participaron en la prueba.

Entre los CM, Ramón Plaus, en otra espectacular actuación quedó a 133 milésimas de triunfo, mientras Lluís Bigordà (4º) y Edgar Montellà (5º) lucharon por conseguir una plaza en el podio de la categoría. En cuanto a Claude Darne, en esta ocasión al volante de su histórico Martini MK12, solo disputó una manga de entrenamientos y otra de carrera. Su mecánica no dio para más.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC-Baporo Motorsport) demostró una vez más que es el dominador absoluto de la categoría Turismos. El campeón andorrano sigue contando sus participaciones en el catálogo de la especialidad por triunfos.

Eduard Andueza (Citroën AX) y Felipe Brandao (Seat León) se mostraron muy regulares en las subidas disputadas. Andueza ganó su clase (17) y Brandao, en esta ocasión, no se mostraba satisfecho con sus cronos. Peor suerte tuvo Ingrid Rosell que, en su vuelta a la competición, solo pudo completar dos de las subidas de entrenamientos antes de que el motor del VW Golf GTi dijera basta.

Los organizadores de la prueba, Escudería Penedés, prepararon un recorrido de 3,800 km, en el escenario de siempre, la carretera BP-2121, con salida desde la misma localidad que da nombre a la prueba (km 28,800) y con final en el punto kilométrico 25,000. Se programaron 5 subidas al trazado, de las cuales las 3 primeras eran de entrenamientos oficiales, mientras que la mejor de las dos restantes sería la válida para la clasificación final.

Ambiente veraniego en el escenario de la prueba. La lluvia pasó por la zona en jornadas anteriores pero, durante la competición, el asfalto se mantuvo completamente seco y los equipos no tuvieron la presión de elegir que ruedas montar.

Una ventaja también, para el gran número de aficionados que siguió in-situ la evolución de los pilotos en las diferentes subidas.

Categoría CM.

EL esperado duelo entre Francesc Munné y Ramón Plaus tuvo toda la emoción que, a priori, se podía esperar. En La Llacuna, el piloto de la Escudería Penedés siempre estuvo por delante aunque con diferencias mínimas, que mantuvieron la emoción hasta el último momento de la segunda subida de carrera. Por detrás, a cierta distancia, cuatro pilotos se jugaron la tercera posición del podio. Albert López (Demon Car) fue el más incisivo en la última subida y superó a Bigordà y Montellà que cerraron, por este orden, el top5 de la categoría.

Ramón Plaus, Era consciente que derrotar a Munné en su casa era complicado pero antes de comenzar no daba nada por perdido: **Es una subida muy rápida, hay que estar muy fino para no cometer errores. Veremos como sale.** En todas las subidas Ramonet se acercó mucho a su rival, pero: **He ido probando cosas para sorprenderle pero no ha sido posible. Además en la segunda subida de carrera he cometido varios errores tontos (de junior) que fueron decisivos. A pesar de todo, he estado muy cerca.**

Lluís Bigordà. Se lamentaba de haber quedado fuera del podio final de los CM: **Después de la primera subida de carrera lo veía factible pero al finalizar la última subida me he llevado una sorpresa desagradable. Pensaba que había subido mejor pero al ver los tiempos he visto que no era así y la diferencia con Albert López aumentó 1". El resto de la jornada ha sido muy positiva, competir en esta prueba no es nada fácil.**



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Edgar Montellà. Sigue aprovechando el Programa de formación de los Jóvenes Pilotos del Automóvil Club para ir mejorando en cada competición en la que toma parte: ***Sin duda, en La Llacuna he limado diferencias respecto a los rivales que tengo por delante. Es una prueba con muchas zonas de 5ª y 6ª velocidad y, en estas situaciones, la experiencia tanto en el pilotaje como en el conocimiento de la subida es muy importante.***

Categoría Turismos.

Gerard de la Casa ha completado otra excelente jornada en La Llacuna. El rival a batir era una vez más Lluís Aguilera, las diferencias fueron mínimas en las subidas de entrenamientos, sobre todo en la tercera en la que ambos pilotos quedaron separados por 153 milésimas.

Pero llegó el momento de la verdad y Gerard rebajó 4" su mejor crono de entrenamientos (2'01"287) superando de manera clara a sus rivales directos de la categoría Turismos y a la mayoría de los CM. Solo quedaron por delante Munné y Plaús.

Gerard de la Casa. Mientras esperaba subir al podio mostraba su satisfacción por los cronos conseguidos: ***Cuando se gana es que todo ha ido bien. Es una subida difícil porque sin tener grandes rectas es muy rápida y hay que tener la confianza suficiente para no dudar.***

Cabe decir que este año han acertado 300 metros en la zona de llegada precisamente por el motivo comentado. Antes cruzábamos la meta a 200 km/h.

Ingrid Rosell, La joven piloto que forma parte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club no tuvo suerte en su retorno al catalán de montaña: ***Después de completar la segunda subida de entrenamientos el coche se ha parado y, a pesar de intentarlo, no ha habido manera de ponerlo en marcha. Parece ser que es un problema de motor.***

Una lástima porque es una subida que me gustó cuando hice los reconocimientos. Es muy rápida y además en esta ocasión tuve tiempo para entrenarla a conciencia.

Felipe Brandao, no estaba contento con los tiempos que consiguió en carrera: ***He completado las dos subidas sin cometer errores y pensaba que los cronos hubieran estado mejor. Sin duda la parte más rápida es decisiva para el resultado final.***

Eduard Andueza, Con el Citroën AX más competitivo volvió a ganar la Clase 17 y a punto estuvo de situarse entre los diez mejores de la clasificación de turismos: ***Como digo siempre, me lo paso muy bien y esto es lo que cuenta. Los medios de que disponemos son los que son y con ellos luchamos para mejorar en cada carrera.***

Los asiduos al Campeonato de Cataluña de Montaña aun tendrán que superar otro *meeting* antes de iniciar las vacaciones, la VI Pujada a Alp que se disputará los días 23 y 24 de julio. La cita de Cerdaña Racing será válida también para el Campeonato de España y el Trofeo Pirineos de la especialidad.

Servicio de prensa.

Clasificaciones XV Pujada Serra de la Llacuna.

Scratch.

1.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 1'57"894, 2.-Ramón Plaús (Speed Car-CM) a 0"133, 3.-Albert López (Demon Car-CM) a 2"480, 4.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 3"393, 5.-Lluís Bigordà (Demon Car-CM) a 3"724, 6.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 4"559...
8.-Claude Darne (R/ Martini MK II) a 30"930.

Turismos.

1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'01"287, 2.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 3"301, 3.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 4"607, 4.-Josep M. Soler (Mitsubishi Evo IX) a 8"184, Toni Arrufat (Seat León Cupra) a 8"201.

13.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 23"161... 15.-Felipe Brandao (Seat León) 25"804.