



# A Lluís Bigordà se li escapa el podi CM de la XV Pujada Serra de la Llacuna

Lluís Bigordà va tenir prop el podi de la categoria CM però, després d'una pujada final amb sensacions disparees, va haver de conformar-se amb la quarta plaça (cinquena absoluta) a 1" i escaig de l'última plaça de podi. Com de costum la pujada organitzada per l'Escuderia Penedés va ser exigent per als pilots sobretot a les zones en les quals han d'esprémer al màxim la potència dels seus vehicles per estar entre els més ràpids.

La carretera BP-2121 és una habitual en proves, tant de ral·lis com de muntanya, dels campionats catalans. En aquesta ocasió, la sortida es va donar en el punt quilomètric 28,800, mentre que l'arribada es va situar en el punt 25,000 de la mateixa carretera. En total 3,800 km que la cinquantena de participants inscrits a la pujada van superar, la majoria, en cinc ocasions. Les tres primeres d'entrenaments i el millor crono de les dues següents era la que tenia repercussió en la classificació final.

La comarca de l'Anoia va veure passar la pluja durant les jornades prèvies a la celebració de la prova. La jornada del diumenge la climatologia no va voler ocasionar problemes als equips i les diferents mànigues, tant d'entrenaments com de carrera, es van disputar amb rodes de sec.

**Lluís Bigordà.** Es lamentava d'haver quedat fora del podi final dels CM: *Després de la primera pujada de carrera ho veia factible però en finalitzar l'última m'he emportat una sorpresa desagradable. Pensava que havia millorat però en veure els temps he vist que no era així i la diferència amb Albert López havia augmentat 1". La resta de la jornada ha estat molt positiva, competir en aquesta prova no és gens fàcil.*

El pilot andorrà posava l'accent en la dificultat que tenen algunes zones de la prova de La Llacuna: **A les zones ràpides, de vegades és difícil tenir la confiança necessària per llançar-te, és evident que això és el que fan els que estan al capdavant de la classificació. Sens dubte, la seva experiència, tant en el recorregut com en el pilotatge del CM, els permet anar tan de pressa.**

La VI Pujada a Alp 2500, cursa organitzada per Cerdanya Racing, serà el proper compromís que afrontaran Lluís Bigordà i el seu equip. El *meeting* gironí serà vàlid per als campionats d'Espanya i Catalunya a més del Trofeu Pirineus. O sigui que la competència serà molt dura.

Servei de premsa.

## Classificacions XV Pujada Serra de la Llacuna.

### CM.

1.-Francesc Munne (Demon Car-CM) 1'57"894, 2.-Ramón Plaús (Speed Car-CM) a 0"133, 3.-Albert López (Demon Car-CM) a 2"480, **4.-Lluís Bigordà (Demon Car-CM) a 3"724**, 5.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 4"559, 6.-Eduald Carbonell (BRC 02-CM), a 5"707, 7.-Joan Marqués (Speed Car-CM) a 7"680.

