



Josep A. Domènech: *Hem mantingut una bonica lluita amb diversos rivals*

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) van acabar la seva participació en el 48 Ral·li Osona en la 5a posició de la classe 7 (14a en l'absoluta) després de protagonitzar un ral·li molt seriós amb el clar objectiu d'arribar al parc tancat final havent competit els 150 km, de velocitat que proposaven els organitzadors.

Com s'esperava la climatologia va ser un obstacle atípic a batre, amb temperatures que van fregar els 30° i que van tenir conseqüències directes tant en el rendiment de les mecàniques com dels pilots.

Domènech-Marchal en aquesta ocasió van tenir un inici esperançador, aconseguint la tercera plaça de la seva classe en l'especial que obria les hostilitats (Les Guilleries). En la continuació, van mantenir el millor nivell en les especials més tècniques mentre que en les més ràpides els seus rivals els hi llimaven diferències. D'aquesta manera ho va comentar Domènech al final del ral·li: ***Tal com vaig dir en la prèvia del ral·li, les especials ràpides no se'm donen tan bé. Estem satisfets, hem competit amb diversos equips durant tota la prova i això sempre motiva. L'objectiu era sobretot arribar al final i no hem arriscat més del compte a cap moment.***

El tàndem del DS3 Shell continua el seu període d'adaptació al seu vehicle, per fer front a reptes més exigents en un futur pròxim: ***En la segona part de l'any seguirem els mateixos calendaris que durant aquesta primera part de la temporada. O sigui la proves dels campionats catalans tant de terra com d'asfalt. Conèixer cada vegada millor les reaccions de la nostra mecànica ens ajudarà a seguir amb la progressió que hem seguit aquests últims mesos.***

Una vegada acabades les vacances, a Domènech-Marchal els espera un repte de nivell. En concret el Ral·li de terra de Cervera prova vàlida per al Campionat d'Espanya de ral·lis de terra que, a més, també és vàlida per als certàmens catalans de l'especialitat.

Servei de Premsa.

Classificacions del 48 Ral·li Osona.

Absoluta: 1.Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5), 1h34'53"1, 2.-Orriols-Pujolar (Porsche 997 GT3) a 0'41"2, 3.-Balasch-Muñoz (Mitsubishi Colt) a 4'31"5, 4.-Domènech-Sánchez (BMW Mlni Proto) a 6'03"4, 5.-Salvans-Mompio (BMW M3) a 6'04"3... **14.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 9'51"8.**

Classe 7: 1.-Cornet-Noguer (Peugeot 207 RC) a 1h43'10"8, 2.-Medina-Nogué (R/Clio RS) a 0'46"3, 3.-Alós-Brugué (Peugeot 206 XS) a 1'06"2, 4.-Oliveras-Anglada (Seat Ibiza GTI 3.0) a 1'21"8, **5.-Domènech-Marchal (Citroën DS3) a 1'34"1,**

