



Gerard de la Casa muy cerca de López-Fombona en la Subida a Alisas 2016

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC - Baporo Motorsport), completó la XII Subida Alisas, prueba válida para el Campeonato de Cantabria de Montaña, en la 2a plaza en la clasificación de los vehículos con carrocería y en la 7a de la clasificación absoluta. Una vez más, el duelo entre López-Fombona y De la Casa fue el centro de la atención de la categoría Turismos, una interesante lucha que se repitió por tercera temporada consecutiva. El a priori favorito, López-Fombona, consiguió su objetivo, pero el piloto andorrano se acercó más que nunca a sus cronos.

Los organizadores (ADAL Sport) no plantearon novedades para la 12a edición de su prueba. Así pues, los 60 inscritos a la prueba compitieron por el triunfo en la carretera CA-261, que une las localidades de La Cavada y Arredondo, entre los hitos kilométricos 5,700 y 12,400 entre los que se encuentra el Puerto de Alisas. En total 6,700 km que se caracterizan por unos promedios que superan los 110 km/h (los que encabezan las clasificaciones), a pesar de que en la parte final hay una zona más técnica. En esta 12a edición de la prueba cántabra, fue la mejor de las dos subidas que se disputaron la que se contabilizó en la clasificación. Un cambio importante respecto a otras ediciones.

La climatología de las jornadas previas a la disputa de la subida, no era la esperada por la mayoría de los equipos inscritos. Fue una falsa alarma, el sol lució con ganas durante la jornada del sábado (día 9) y las diferentes ascensiones a Alisas se pudieron disputar con temperaturas veraniegas habituales en la zona.

A pesar de la calidad de la lista de inscritos, Gerard de la Casa estaba convencido que el enemigo a batir sería el veterano piloto asturiano José Antonio López-Fombona a los mandos de su potente Audi R8.

En la subida de **ensayos oficiales** ya quedó demostrado que los temores de Gerard eran del todo acertados. El piloto andorrano marcó un registro discreto (3'50"002) y fue superado de manera clara por Fombona. Cabe destacar que era la primera subida que se disputaba y Gerard se la tomó con cierta tranquilidad.

En la **primera subida de carrera**, el piloto de Gedith Andorra puso todo lo que tenía en la pista y paró el crono en 3'32"098, quedando a solo 4 décimas de su gran rival.

En la **subida que cerraba la prueba**, Gerard consciente que superar a López-Fombona era prácticamente una misión imposible, decidió no forzar la situación.

Sabíamos que superar al Audi R8 era muy difícil pero lo intentamos en la primera de carrera y quedamos a escasas 4 décimas del objetivo, fue sin duda una gran satisfacción Este era el comentario de Gerard de la Casa momentos antes de subir al podio del polideportivo de La Cavada. Además añadía: **En esta primera manga lo dimos todo y por tanto estaba claro que mejorar en la segunda era imposible, además estaba convencido que Fombona aún podía rebajar su crono. Así pues en la segunda de carrera de carrera subimos más tranquilos sin tomar unos riesgos, que en condiciones normales, era difícil que nos llevaran al triunfo.**

Gerard de la Casa volverá a competir en Alp-Masella 2500 (días 23 y 24 de julio). Por tercer año consecutivo, la prueba de Cerdanya Racing será válida para los Campeonatos de España y Cataluña de la especialidad, además en esta edición debutará en el Trofeo Pirineos. Como de costumbre, el centro de la prueba será la localidad del Alp (Girona).

Servicio de prensa.

Clasificaciones XII Subida a Alisas (Cantabria).

Absoluta.

1.-Javi Villa (CM), 3'17"543, 2.-Joseba Iraola (CM), a 1"829, 3.-Garikoitz Flores (CM), a 11"462, 4.-Arkaitz Ordoki (Speed Car-CM), a 11"886, 5.-José A. López-Fombona (Audi R8 LMS Ultra), a 11"901, ...
7.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 14"555.

Turismos.

1.-José A. López-Fombona (Audi R8 LMS Ultra), 3'29"444, 2.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), a 2"654, 3.-Bruno Scherer (Porsche 997 Cup), a 8"022, 3.-Jesús Manuel Moro (Porsche 997 GT3), a 10"540, 4.-, 5.-Antonio Ortuño (Mitsubishi Lancer Evo VI), 15"066.