

Mikel Azcona se reencuentra con el triunfo en la Eurocup Seat León de Mugello

Mikel Azcona, con una estrategia muy diferente al de otras ocasiones, subió a lo más alto del podio en el *meeting* de la Eurocup Seat León que se disputó en el circuito de Mugello en la Toscana italiana, cuarto *meeting* de la temporada del certamen de la Seat León.

Entrenamientos libres El primer objetivo era adaptarse a un escenario nuevo en el que además habría mucho tráfico. Los pilotos habituales de la Copa Seat León italiana se añadieron a la lista de inscritos de la Eurocup, con lo que, por primera vez esta temporada la parrilla de salida estaría formada por 27 vehículos.

Azcona, en estas mangas iniciales, estuvo cerca de los más rápidos concretamente marcó el tercer mejor registro en ambas series y dejó bien claro que su adaptación al escenario italiano fue inmediata. Al final comentó: ***Es un circuito muy bonito, muy rápido. A mí me gusta mucho veremos donde estamos cuando empiece a funcionar de verdad el cronómetro.***

Los 30' de **entrenamientos oficiales** se celebraron con una mentalidad bien diferente para el piloto de PCR Sport. Para el piloto navarro no tenía demasiada importancia estar entre los más rápidos de los entrenamientos oficiales, tenía pendiente un *drive trough* de Paul Ricard, que debía cumplir en la primera carrera, y era mejor pensar en una buena posición de salida para la segunda carrera.

Para **Azcona**, era un planteamiento difícil pero había que arriesgar. La jugada salió redonda, logró la 10ª posición en esta serie de oficiales y por tanto ocuparía la ***pole-position*** en la segunda carrera.

La **primera carrera (11 vueltas)** se desarrolló según el guión previsto a priori. En la primera vuelta, **Azcona** recuperó hasta la 5ª plaza pero, después de cumplir con la penalización mencionada, quedó relegado a las últimas posiciones del grupo de participantes.

En la **segunda carrera (11 vueltas)**, También se desarrolló de la manera prevista. Así lo comentaba **Azcona** antes de subir al podio: ***En la salida he cometido un error y me han superado dos rivales. Por suerte he podido recuperar el liderato y establecer diferencias respecto a los que me seguían. A mitad de carrera me han dicho que Poulsen venía muy rápido. En las últimas vueltas, con la lucha cuerpo a cuerpo con el piloto noruego, me he divertido mucho.***

Después de los cuatro primeros *meeting* del calendario de la Eurocup Seat León, la clasificación queda encabezada por Stian Poulsen (151 puntos) seguido por Niels Langeveld (137 puntos) y Mikel Azcona (117 puntos).

La recta final del certamen de la Seat León se iniciará a mediados de septiembre (días 9, 10 y 11) en el circuito de Red Bull, en la localidad austriaca de Spielberg.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Seat León Eurocup / Mugello

Entrenamientos oficiales:

1.-Niels Langeveld (NLD), 1'57"623, 2.-Lourenço Beirao (POR), a 0"177, 3.-Stian Poulsen (NOR), a 0"253, 4.- Alexander Morgan (GBR), a 0"342, 5.-Jonhatan Giacon (ITA), a 0"463 ... 10.-**Mikel Azcona (ESP), 0"762.**

Carrera1:

1.-Stian Poulsen (NOR) 32'49"795, 2.-Lourenço Beirao (POR), a 1"659, 3.-Alexander Morgan (GBR), a 3"214, 4.-Niels Langeveld (NLD), a 3"969, 5.-Lucas Orrock (GBR), a 3"945, ... 15.-**Mikel Azcona (ESP), a 12"964.**

Carrera2:

1.-**Mikel Azcona (ESP), 30'06"372,** 2.-Stian Poulsen (NOR), a 0"920, 3.-Lucas Orrock (GBR), a 3"233, 4.-Niels Langeveld (NLD), a 10"096, 5.-N Baldan (ITA), a 15"170.