



Edgar Montellà de menys a més en la VI Pujada a Alp

Edgar Montellà, al volant del seu Speed Car, es va situar en el top5 en la classificació final dels CM del Campionat de Catalunya. Un lloc que en condicions normals hagués satisfet al pilot que forma part del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club, però que en aquesta ocasió les sensacions no van ser tan positives a causa que les diferències amb els seus rivals van ser més àmplies de l'esperat.

Els membres de Cerdanya Racing van condicionar per la 6a edició de la seva pujada, l'escenari habitual, és a dir, la carretera GI-400, amb sortida des d'un dels carrers d'Alp (KM 18,400) i arribada en el punt quilomètric 12,400. Un total de 6 km que els participants van haver de superar tres vegades en competició.

Les tempestes estiuenques, en aquesta ocasió, van fer la seva aparició per l'escenari de la prova però durant les jornades prèvies a la pujada. Els pilots i les mecàniques van haver de suportar temperatures altes, sobretot el diumenge, però la competició es va disputar amb l'asfalt en perfectes condicions.

Edgar Montellà. No va estar encertat durant el primer dia de competició, però la recta final de la pujada els cronos van millorar i va poder deixar Alp amb un estat d'ànim més positiu. D'aquesta manera ens comentava el succeït en la primera carrera: **Se'm va calar el cotxe en arrencar. Començar d'aquesta manera em va desconcertar i durant tota la pujada no vaig estar massa fi.**

Tot va millorar en les dues pujades de carrera que tancaven el cap de setmana a Alp: **Sense cap dubte, vaig estar més centrat i em vaig apropar una mica més als rivals que tenia per davant. Malgrat tot queda molt treball per fer, estem aprenent i el nostre nivell, tant pilotatge com a mecànic, ha de seguir millorant per afrontar reptes més exigents. És increïble el ritme que tenen els líders del campionat espanyol.**

La propera cita a la qual acudirà Montellà i el seu equip serà en Font Romeu, la 33a edició de la pujada que porta el nom de la localitat francesa es disputarà els dies 7 i 8 d'agost i serà vàlida per al Trofeu Pirineus.

Una vegada superat el període de vacances, la Pujada a Ordino Arcalis serà el gran objectiu de pilot que té l'ajuda del programa formatiu de l'Automòbil Club. El segon cap de setmana de setembre, dies 10 i 11, els millors especialistes que segueixen els certàmens espanyol i català de l'especialitat competiran en la carretera CS-380, concretament a partir del punt quilomètric 22,400,

Servei de premsa.

Classificacions VI Pujada a Alp. Campionat d'Espanya

Categoria II.

1.-Javier Villa (Bango 05) 6'05"924, 2.-Jonathan Alvarez (Bango RTC) a 12"256, 3.-Juan A. Castillo (Speed Car) a 12"935, 4.-Ramon Plaus (Speed Car) a 22"751, 5.-Eduaid Carbonell (Bango BRC) a 28"787, **6.-Edgar Montellà (Speed Car) a 28"695.**

Campionat de Catalunya

CM.

1.-Francesc Munne (Demon Car) 6'23"923, 2.-Jaime Guitart (Demon Car) a 3"254, 3.-Ramon Plaus (Speed Car) a 4"752, 4.-Eudald Carbonell (BRC02-CM) a 10"788, 5.-**Edgar Montellà (Speed Car) a 10"946.**

