



En la VI Pujada a Alp, Gerard a 3 dècimes del podi, Ingrid cada vegada més entonada

Gerard de la Casa (Seat Còrdova WRC - Baporo Motorsport) va viure unes jornades complicades en la VI Pujada a Alp. En un escenari desfavorable a la seva mecànica, no va trobar la solució per continuar amb la seva ratxa de triomfs en el Campionat de Catalunya de l'especialitat. Quant als Porsche de Janssens i Aznar habituals dominadors del certamen espanyol, en aquesta ocasió, van estar lluny de les possibilitats del campió andorrà.

Ingrid Rosell va seguir la seva progressió, conscient de les limitacions de la seva mecànica, va lluitar al límit de les seves possibilitats en cadascuna de les pujades. El seu esperit de lluita queda reflectit en els registres aconseguits, en clara progressió, en cadascuna de les pujades.

La calor va ser l'obstacle atípic a superar pels prop de 100 inscrits a la cita de la Cerdanya. EL costat positiu quant a la climatologia va ser l'absència de pluja els dies en què es va disputar la prova. Totes les pujades programades es van celebrar amb l'asfalt sec.

Els 6 km, de la carretera GI-400, amb sortida en el punt quilomètric 18,400 i arribada en el 12,400, van ser els que els membres de Cerdanya Racing van deixar en perfectes condicions perquè la competició es pogués desenvolupar amb normalitat.

En aquesta ocasió els organitzadors van incloure al programa horari l'opció del shakedown, perquè els pilots que, prèvia inscripció, volguessin fer les últimes proves al seu vehicle de competició el poguessin fer en l'escenari de la prova.

Gerard de la Casa ja ens comentava d'aquesta manera tan gràfica el succeït en la primera jornada de competició: ***En la primera pujada ens han escalfat.*** Potser el comentari resultava una mica exagerat si ens centrem en els pilots que lluitaven en la classificació del català. Hi havia quatre pilots separats per 1" i escaig, per tant tot estava obert.

En les 2 mànegues de carrera disputades el diumenge (dia 24), Gerard va millorar els seus temps però no el suficient i va ser superat per 2" per un altre habitual del Campionat de Catalunya de l'especialitat, el Seat León de Lluís Aguilera, quedant a 3 dècimes de Francesc Gutierrez (Mini Proto) que va ocupar el tercer calaix del podi.

Ingrid Rosell, comentava així la seva participació al volant del Golf GTI: ***En la segona pujada d'entrenaments s'ha trencat un "manguito" i ... després del que va passar a La Llacuna ... Vam arreglar el problema i a partir de llavors tot va tornar a la normalitat. Segueixo aprenent molt, sé fins a on puc arribar amb aquest cotxe i aprofito cada pujada al màxim.***

Els dies 6 i 7 d'Agost els pilots de l'equip Gedith Andorra es desplaçaran a Font Romeu per competir en la 33a edició de la pujada d'aquesta localitat vàlida per al Trofeu Pirineus i el Campionat de França de l'especialitat..

A partir del mes de setembre, en concret els dies 10 i 11, iniciaran la recta final de la temporada amb la disputa de la Licitada Ordino Arcalís, prova organitzada per l'Automòbil Club d'Andorra i que serà vàlida per als Campionats d'Espanya i Catalunya de l'especialitat a més del Trofeu Pirineus.

El podi no es va escapar en l'I RallySprint de la Cerdanya.

En aquesta ocasió Gerard de la Casa i el seu equip Baporo Motorsport, van aprofitar l'opció que van donar els organitzadors, Cerdanya Racing, per participar en la primera edició del RallySprint de la Cerdanya just després d'acabada la primera jornada de la prova de muntanya.

Es tractava de completar un recorregut d'uns 40 km, 3 passades en ambdues direccions per l'escenari de la pujada, que Gerard de la Casa va disputar amb Angel Rodriguez a la seva dreta en l'habitacle del seu Seat Ibiza.

En finalitzar la prova De la Casa-Rodriguez van ocupar la tercera posició de la classificació final. Com van comentar Gerard i el seu equip no podien aspirar a més, els van superar el Porsche 997 GT3 d'Orriols-Pujolar i el Mitsubishi Lancer Evo 9 de Sole-Ribolleda.

Servei de premsa.

Classificacions VI Pujada Alp.

Campionat d'Espanya

Turismes.

1.-Humberto Janssens (Porsche GT3 Cup) a 6'24"934, 2.-José A. Aznar (Porsche 911 GT3) a 8'592, 3.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 10'795, 4.-Albert Orriols (Porsche 997 GT3) a 12'243, 5.-Francesc Gutierrez (Mini Proto) a 12'603 ...

6.-Gerard de la Casa (Seat Còrdoba WRC) a 12'944, ... 22.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 1'32"419.

Campionat de Catalunya

Turismes.

1.-Lluís Aguilera (Seat Leon) a 6'35"729, 2.-Albert Orriols (Porsch 997 GT3) a 1'448, 5.-Francesc Gutierrez (Mini Proto) a 1'808, 4.-Gerard de la Casa (Seat Còrdoba WRC) a 2"149, 5.-Antonio Roca (Porsche 911) a 4'682, ...

25.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 1'21"624.