



Edgar Montellà va mostrar la seva millor versió a la 33a Pujada a Font Romeu

Edgar Montellà (Speed Car - CM), que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club, va protagonitzar una excel·lent actuació en la 33a Pujada a Font Romeu, prova vàlida per al campionat francès de l'especialitat i el Trofeu Pirineus.

L'andorrà va acabar la prova en el podi dels CM (segona posició) i en la 7a plaça de la classificació absoluta, després d'una dura lluita amb el pilot francès Cédric Monziols, un bon coneixedor de la particular prova organitzada per l'Association Sportive Automobile Club 66 (ASAC 66).

Podem parlar d'una prova particular perquè només té 1,300 km d'un recorregut en el qual Montellà va aconseguir una millor mitjana que es va apropar als 100 km/h.

El recorregut de la tradicional pujada del calendari francès transcorre per la carretera CD618, amb sortida en el "Pont des Cochons".

La climatologia va ser favorable, amb temperatures que van rondar els 20° habituals a la zona durant aquesta època de l'any. La competició (2 pujades d'entrenaments i 3 de carrera) es van disputar a partir de les 12.00 hores del diumenge (dia 7) amb l'asfalt en perfectes condicions.

Edgar Montellà es va desplaçar a Font Romeu amb l'objectiu prioritari d'aquesta temporada, és a dir aprendre i acumular experiència en proves de diverses característiques.

En la localitat francesa va aprofitar al màxim l'ocasió, es va trobar envoltat de pilots locals que coneixien els detalls del traçat i dels que va tenir l'ocasió de captar el màxim d'informació. Això es va notar durant la jornada, els cronos van anar millorant en les diferents pujades passant dels 48"41 en la primera cronometrada oficial a estar per sota dels 48", en concret 47"61, en la tercera mànega de carrera. Són 6 dècimes que en un traçat tan curt representen una excel·lent progressió.

Al final Montellà valorava d'aquesta manera la seva actuació a Font Romeu: **Ha estat un gran dia, amb un excel·lent resultat gaudint en cadascuna de les pujades i això ha quedat reflectit en els cronos. Ha estat una bona experiència poder competir amb grans pilots dels quals hem pogut aprendre molt.** Respecte al traçat tan curt, feia el següent comentari: **En un recorregut d'1 km i escaig cal estar concentrat al 110%, no és possible cometre una errada per petita que sigui. Els cronos estaven molt ajustats i una dècima era tot un món amb conseqüències importants a la classificació.**

Ara el pilot del programa formatiu de l'Automòbil Club té un mes per preparar una de les proves importants de la temporada. La Pujada a Ordino - Arcalís que es disputarà el segon cap de setmana de setembre (dies 10 i 11) i que serà vàlida per als Campionats d'Espanya, França (2a divisió) i Catalunya de l'especialitat i per al Trofeu Pirineus.

Servei de premsa

