



Marcel Besolí competirà a Cervera pensant en el Ral·li RACC-Catalunya

Marcel Besolí, que compta amb el suport del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club, ha fet un gir important al seu calendari esportiu de la fase decisiva de la present temporada. Disputarà el XVII Ral·li de terra de Cervera al volant d'un Peugeot 208 R2 de l'equip de Joel Guerrero (CC Motorsport), amb la vista posada en la prova catalana vàlida per al mundial de ral·lis, el Ral·li RACC-Catalunya.

Besolí correrà amb Xavi Carulla a la seva dreta a l'habitacle del 208, recuperant d'aquesta manera el tàndem que va disputar amb excel·lents sensacions la passada edició del Volant RACC. Recordar que van finalitzar temporada en el podi final de l'esmentat campionat.

La prova organitzada per WRC Management és l'escenari ideal, segons Besolí i el seu equip, per fer un primer test sobre terra al volant del Peugeot 208 R2.

La prova vàlida per als Campionats d'Espanya i Catalunya de Ral·lis de terra, té en la seva llista d'inscrits als millors especialistes, això li servirà al pilot andorrà per poder comparar cronos amb equips que disputant habitualment competicions d'aquesta especialitat.

A més el recorregut és exigent, seran 8 especials (quatre de diferents) que sumaran un total de 108 km, de velocitat.

En el moment que a Marcel Besolí, pràcticament inèdit aquesta temporada, se li va plantejar l'ocasió de disputar en la part final 2016 un calendari atractiu, no va dubtar a acceptar l'ofertament: ***El meu plantejament inicial era disputar un calendari reduït del català de terra, al volant de l'Evo amb el qual vam competir a Bellpuig. Però poder participar en el mundial i com a preparació fer els ral·lis de Cervera (terra) i Valls (asfalt) pilotant un 208 de GC Motorsport, era una oportunitat que no podia desaproveitar.***

Així doncs, la preparació que s'iniciarà dissabte que ve té com a objectiu fer una progressió per arribar al millor moment a mitjans d'octubre: ***Sens dubte, en els ral·lis que he esmentat es tracta de conèixer el cotxe i per això hem de fer quants més quilòmetres millor per anar controlant les seves reaccions. Prendre riscos per millorar alguna posició en la classificació de la prova és un fet que hem d'evitar. Estic molt il·lusionat i amb ganes de començar a reconèixer les especials de Cervera.***

El pilot del programa de formació de l'Automòbil Club, encara haurà de controlar la seva impaciència fins al divendres que ve (dia 2) quan a partir de les 9.00 hores li donaran la documentació per poder iniciar els reconeixements a les especials de la prova.

A partir de les 20.00 hores, de la mateixa jornada, participarà en la cerimònia de sortida que se celebrarà a la plaça de la Universitat de Cervera. L'hora de la veritat arribarà a partir de les 9.00 hores del dissabte (dia 3), moment en el qual es donarà l'ordre de sortida des del podi situat al Parc d'Assistència situat al Polígon Industrial de la localitat lleidatana.