



## Marcel Besolí competirá en Cervera pensando en el Rally RACC-Cataluña

Marcel Besolí, que cuenta con el soporte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club, ha hecho un giro importante en su calendario deportivo de la fase decisiva de la presente temporada. Disputará el XVII Rally de tierra de Cervera al volante de un Peugeot 208 R2 del equipo de Joel Guerrero (CC Motorsport), con la vista puesta en la prueba catalana válida para el mundial de rallies, el Rally RACC-Cataluña.

Besolí correrá con Xavi Carulla a su derecha en el habitáculo del 208, recuperando de esta manera el tándem que disputó con excelentes sensaciones la pasada edición del Volant RACC. Recordar que finalizaron temporada en el podio final del mencionado campeonato.

La prueba organizada por WRC Management es el escenario ideal, según Besolí y su equipo, para hacer un primer test sobre tierra al volante del Peugeot 208 R2.

La prueba válida para los Campeonatos de España y Cataluña de Rallys de tierra, tiene en su lista de inscritos a los mejores especialistas, esto le servirá al piloto andorrano para poder comparar cronos con equipos habituados en disputar competiciones de esta especialidad.

Además el recorrido es exigente, serán 8 especiales (cuatro de diferentes) que sumarán un total de 108 km, de velocidad.

En el momento que a Marcel Besolí, prácticamente inédito esta temporada, se le planteó la ocasión de disputar en la parte final 2016 un calendario atractivo, no dudó en aceptar el ofrecimiento: ***Mi planteamiento inicial era disputar un calendario reducido del catalán de tierra, al volante del Evo con el que competimos en Bellpuig. Pero poder participar en el mundial y como preparación hacer los rallys de Cervera (tierra) y Valls (asfalto) pilotando un 208 de GC Motorsport, era una oportunidad que no podía desaprovechar.***

Así pues, la preparación que se iniciará el próximo sábado tiene como objetivo hacer una progresión para llegar en el mejor momento a mediados de octubre: ***Sin duda, en los rallys que he mencionado se trata de conocer el coche y para esto tenemos que hacer cuantos más kilómetros mejor para ir controlando sus reacciones. Tomar riesgos para mejorar alguna posición en la clasificación de la prueba es algo que debemos evitar. Estoy muy ilusionado y con ganas de empezar a reconocer las especiales de Cervera.***

El piloto del programa de formación del Automóvil Club, aún tendrá que controlar su impaciencia hasta el próximo viernes (día 2) cuando a partir de las 9.00 horas le darán la documentación para poder iniciar los reconocimientos a las especiales de la prueba.

A partir de las 20.00 horas, de la misma jornada, participará en la ceremonia de salida que se celebrará en la Plaza de la Universidad de Cervera. La hora de la verdad llegará a partir de las 9.00 horas del sábado (día 3), momento en el que se dará la orden de salida desde el podio ubicado en el Parque de Asistencia situado en el Polígono Industrial de la localidad leridana.