



Plaus, Montellà i Gerard de la Casa acaben la Pujada Ordino Arcalís al podi

La cita andorrana, vàlida per als Campionats d'Espanya, Catalunya i França (2a divisió) a més del Trofeu Pirineus, va tenir un desenllaç, en general, favorable per als pilots de l'Automòbil Club que es van desplaçar a les instal·lacions de Vallnord, sector Ordino Arcalís, per disputar una nova edició d'una pujada catalogada per la majoria d'exigent tant per als pilots com per a les mecàniques.

Dels pilots que en aquesta ocasió exercien de locals, cal esmentar els podis aconseguits per Ramón Plaus i Edgar Montellà que es van situar al final de les tres carreres de competició en la segona i tercera posició, respectivament, de la classificació final de la categoria 2 del Campionat d'Espanya. A més Plaus es va situar al tercer lloc de la classificació de CM del certamen català.

Per la seva banda, Gerard de la Casa també va trepitjar el podi de la pujada andorrana, en concret el segon calaix del Campionat de Catalunya de Turismes.

Quant a la resta de pilots van tenir sort diversa, mentre Lluís Bigordà es va apropar a les primeres posicions de la categoria 2 del certamen espanyol, Felipe Brandao i Claude Darné es van emprar a fons per aconseguir el millor rendiment d'unes prestacions sensiblement inferiors a les dels rivals que els precedien.

Capítol a part mereix Ingrid Rosell, que malgrat patir tota mena d'inconvenients en les pujades d'entrenaments, va lluitar fins al final per millorar els seus cronos i seguir el seu procés de formació en aquesta primera temporada completa en el català de muntanya.

Els organitzadors de l'esdeveniment, Automòbil Club, van prendre la decisió de mantenir una part de l'escenari de la prova 2015. En aquesta ocasió la sortida es va situar en el punt quilomètric 22,400 mentre que l'arribada va estar en el PK 26,400. En total 4 km, amb un desnivell de 300 metres, una pendent mitjana del 7,25% i una pendent màxima del 9,00%.

Els 70 inscrits a la prova van haver de completar set pujades, tres de les quals eren vàlides per a la classificació final dels diferents campionats.

La pluja que va caure durant la tarda i nit del divendres (dia 9) va fer témer a més d'un que es podrien repetir les dures condicions climatològiques amb les quals es va disputar la primera jornada de la pujada, edició 2015.

La cosa no va passar a majors i a les 9:00 hores al moment de començar l'activitat en la carretera, la temperatura era agradable i el sol lluia radiant. Així es va mantenir durant les dues jornades de competició.

Categoria CM.

Ramón Plaus. El campió andorrà de l'especialitat va tenir una primera jornada una mica irregular en la qual no va trobar el ritme apropiat per lluitar pel triomf en la classificació del campionat català, així s'explicava: *He fet diversos canvis en els reglatges però en els primers compassos de la pujada em dóna la sensació que no vaig tan ràpid com m'agradaria.* Munné, el seu rival directe al campionat català el va superar per mig segon.

El segon dia de competició la situació va anar a pitjor i la diferència entre tots dos pilots va ser més àmplia. Ramonet no es va donar per vençut i abans de l'última pujada va fer variacions radicals en la seva mecànica, el seu comentari: *Si surt bé podem millorar però...* En aquesta ocasió la va encertar, però solament va poder recuperar 9 dècimes, insuficients per superar a Munné però que li van servir per situar-se en el podi dels CM catalans.

Edgar Montellà. El pilot que forma part del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club, es mostrava molt satisfet amb la seva progressió en la prova de casa, aquestes eren les seves paraules: *Ha estat un cap de setmana molt positiu, hem millorat en cada pujada i aquest era el nostre objectiu.*

També destacava la dificultat del traçat: *És una pujada complicada, a la primera part no és fàcil trobar referències i a la part de dalt cal tenir les coses molt clares perquè la zona és molt ràpida.*

Lluís Bigordà. El pilot es mostrava molt crític amb la seva actuació a Ordino Arcalís. *És cert que portava tres mesos sense competir ja que no vaig ser a Alp, tot i això en aquesta pujada no he estat encertat. No he trobat un ritme que em portés a estar prop dels meus rivals, malgrat fer diverses proves. Fins i tot he utilitzat els reglatges de l'any passat, però els temps no han millorat. A més en l'última pujada he fallat en la sortida, en fi cal passar pàgina ràpidament i pensar en les dues proves que queden del calendari català, a veure si s'adapten millor al meu pilotatge.*



Categoria Turismes.

Gerard de la Casa. L'objectiu del quatre vegades campió català de la categoria era sobretot retrobar les millors sensacions després de tenir problemes de diversa índole en les dues últimes proves disputades. Era evident que els Porsche de Janssens i Aznar eren inassolibles i per tant la lluita per la tercera posició del podi espanyol de la categoria era l'objectiu.

En aquesta ocasió el rival a batre (inesperat) va ser el Ford Fiesta Proto de Kike Perelló que des dels primers compassos de la prova es va mostrar molt efectiu. Gerard feia aquest comentari al final de la primera jornada de competició: **Kike ens ha tret 3 dècimes, sens dubte ha anat molt ràpid.** El segon dia malgrat els canvis efectuats al Cordoba les diferències van seguir creixent: **Hem fet alguna modificació, hem millorat el crono però ell també ha rebaixat el seu crono. En l'última pujada la diferència ha estat de 76 centèsimes però sempre al seu favor.** Sens dubte el mal menor al final de la prova era que el seu rival directe al títol català de la categoria havia quedat per darrere.

Ingrid Rosell. La jove pilot, que forma part del Programa formació de l'Automòbil Club, ha tingut un cap de setmana molt complicat a Arcalís. Va començar amb problemes en el seu VW Golf que es van poder solucionar però al final va acabar parada al traçat en l'última pujada. Malgrat tot es mostrava optimista: **La veritat és que quan el cotxe ha funcionat m'ho he passat bé. És cert que el traçat no era el millor per a les prestacions del Golf, però segueixo aprenent que és sens dubte l'objectiu d'aquesta temporada.**

Felipe Brandao. Es va inscriure a l'últim moment, va estar treballant dur en la seva mecànica per seguir la línia ascendent de les últimes carreres i ho va aconseguir: **Durant tot el cap de setmana hem estat entre els millors del Grup N del català i això dona moral a seguir treballant. El problema que tenim en aquesta prova és l'altitud, el turbo en aquestes condicions no sembla tan efectiu.**

Claude Darné. Es mostrava tan positiu com sempre al final d'un cap de setmana en el qual ha intentat treure el millor del seu R/Alpine: **Crec que he corregut molt aquest cap de setmana, he tingut un duel molt bonic amb els històrics.**

La propera prova que afrontaran els pilots de l'Automòbil Club que segueixen el Campionat de Catalunya de Muntanya serà la VI Pujada DOGA Santa Maria de Villalba - Ullstrell, penúltima prova del calendari que es correrà el 23 d'Octubre. L'organització serà a càrrec de la Entitat Club Esportiu + Gas Factory.

Servei de premsa.

Classificacions Pujada Ordino Arcalís Campionat d'Espanya

Categoria I.

1-Pantxo Egozkue (Silver Car), 4'46"108, 2-Sergi Pañella (Silver Car), 4'52"171, 3-César Rodríguez (BRC), 4'54"257, 4-Joseba Iraola (Demon Car), 4'55"000, 5-Manuel Avilés (BRC), 5'00"187.

Categoria II.

1-Javier Villa (BRC), 4'55"317, 2-Ramon Plaus (Speed Car), 5'06"203, 3-Edgar Montellà (Speed Car), 5'10"607, 4-Lluís Bigordà (Demon Car), 5'17"592, 5-Albert López (Demon Car), 5'22"783.

Categoria III.

1-Humberto Janssens (Porsche 911 GT3 Cup), 5'03"945, 2-José Antonio Aznar (Porsche 911 GT3 Cup), 5'05"502, 3-Enrique Perelló (Ford Fiesta Proto), 5'10"630, 4-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 5'11"584, 5-Albert Orriols (Porsche 997 GT3 Cup R), 5'15"057
12.-Felipe Brandao (Seat León) 5'59"464, 17.-Claude Darne (R/Alpine), 6'05"277, 19.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 6'19"796.

Campionat de Catalunya

CM.

1-Sergi Pañella (Silver Car), 4'52"171, 2-Francesc Munné (Demon Car), 5'05"424, 3-Ramon Plaus (Speed Car), 5'06"203, 4-Jaume Guitart (Demon Car) 5'06"266, 5.-Edgar Montellà (Speed Car) 5'10"607, 6.-Lluís Bigordà (Demon Car) 5'17"592.

Turismes.

1-Enrique Perelló (Ford Fiesta Proto), 5'10"630, 2-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 5'11"584, 3-Albert Orriols (Porsche 997 GT3 Cup R), 5'15"057, 4.-
8.-Felipe Brandao (Seat León) 5'59"464, 11.-Claude Darne (R/Alpine), 6'05"277, 12.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 6'19"796.