



AUTOMÒBIL
CLUB
D'ANDORRA



Plaus, Montellà y Gerard de la Casa acabaron la Subida Ordino Arcalís en el podio

La cita andorrana, válida para los Campeonatos de España, Cataluña y Francia (2a división) además del Trofeo Pirineos, tuvo un desenlace, en general, favorable para los pilotos del Automóvil Club que se desplazaron a las instalaciones de Vallnord, sector Ordino Arcalís, para disputar una nueva edición de una subida catalogada por la mayoría de exigente tanto para los pilotos como para las mecánicas.

De los pilotos que en esta ocasión ejercían de locales, cabe mencionar los podios conseguidos por Ramón Plaus y Edgar Montellà que se situaron al final de las tres carreras de competición en la segunda y tercera posición, respectivamente, de la clasificación final de la categoría 2 del Campeonato de España. Además Plaus se situó en la tercera plaza de la clasificación de CM del certamen catalán.

Por su parte, Gerard de la Casa también pisó el podio de la subida andorrana, en concreto el segundo cajón del Campeonato de Cataluña de Turismos.

En cuanto al resto de pilotos tuvieron suerte diversa, mientras Lluís Bigordà se acercó a las primeras posiciones de la categoría 2 del certamen español, Felipe Brandao y Claude Darné se emplearon a fondo para conseguir el mejor rendimiento de unas prestaciones sensiblemente inferiores a las de los rivales que les precedían.

Capítulo a parte merece Ingrid Rosell, que a pesar de sufrir todo tipo de inconvenientes en las subidas de entrenos, luchó hasta el final para mejorar sus cronos y seguir su proceso de formación en esta primera temporada completa en el catalán de montaña.

Los organizadores del evento, Automóvil Club, tomaron la decisión de mantener una parte del escenario de la prueba 2015. En esta ocasión la salida se situó en el punto kilométrico 22,400 mientras que la llegada estuvo en el PK 26,400. En total 4 km, con un desnivel de 300 metros, una pendiente media del 7,25% y una pendiente máxima del 9,00%. Los 70 inscritos a la prueba tuvieron que completar siete subidas, tres de las cuales eran válidas para la clasificación final de los diferentes campeonatos.

La lluvia que cayó durante la tarde y noche del viernes (día 9) hizo temer a más de uno que se podrían repetir las duras condiciones climatológicas con las que se disputó la primera jornada de la subida, edición 2015.

La cosa no pasó a mayores y a las 9:00 horas en el momento de empezar la actividad en la carretera, la temperatura era agradable y el sol lucía radiante. Así se mantuvo durante las dos jornadas de competición.

Categoría CM.

Ramón Plaus. El campeón andorrano de la especialidad tuvo una primera jornada algo irregular en la que no encontró el ritmo apropiado para luchar por el triunfo en la clasificación del campeonato catalán, así se explicaba: **He hecho varios cambios en los reglajes pero en los primeros compases de la subida me da la sensación que no voy todo lo rápido que me gustaría.** Munné, su rival directo en el campeonato catalán le superó por medio segundo.

El segundo día de competición la situación fue a peor y la diferencia entre ambos pilotos fue más amplia. Ramonet no se dio por vencido y antes de la última subida hizo variaciones radicales en su mecánica, su comentario: **Si sale bien podemos mejorar pero...** En esta ocasión acertó, pero solo pudo recuperar 9 décimas, insuficientes para superar a Munné pero que le sirvieron para situarse en el podio de los CM catalanes.

Edgar Montellà. El piloto que forma parte del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club, se mostraba muy satisfecho con su progresión en la prueba de casa, estas eran sus palabras: **Ha sido un fin de semana muy positivo, hemos mejorado en cada subida y este era nuestro objetivo.**

También destacaba la dificultad del trazado: **Es una subida complicada, en la primera parte no es fácil encontrar referencias y en la parte de arriba hay que tener las cosas muy claras porque la zona es muy rápida.**

Lluís Bigordà. El piloto se mostraba muy crítico con su actuación en Ordino Arcalís. **Es cierto que llevaba tres meses sin competir ya que no estuve en Alp, a pesar de todo en esta subida no he estado acertado. No he encontrado un ritmo que me llevara a estar cerca de mis rivales, a pesar de hacer varias pruebas. Incluso he utilizado los reglajes del año pasado pero los tiempos no han mejorado. Además en la última subida he fallado en la salida, en fin hay que pasar página rápidamente y pensar en las dos pruebas que quedan del calendario catalán, a ver si se adaptan mejor a mi pilotaje.**



Categoría Turismos.

Gerard de la Casa. El objetivo del cuatro veces campeón catalán de la categoría era sobre todo reencontrar las mejores sensaciones después de tener problemas de diversa índole en las dos últimas pruebas disputadas.

Era evidente que los Porsche de Janssens y Aznar eran inalcanzables y por tanto la lucha por la tercera plaza del podio español de la categoría era el objetivo.

En esta ocasión el rival a batir (inesperado) fue el Ford Fiesta Proto de Kike Perelló que desde los primeros compases de la prueba se mostró muy efectivo. Gerard hacía este comentario al final de la primera jornada de competición: **Kike nos ha sacado 3 décimas, sin duda ha ido muy rápido.** El segundo día a pesar de los cambios efectuados en el Córdoba las diferencias siguieron creciendo: **Hemos hecho alguna modificación, hemos mejorado el crono pero él también ha rebajado su crono. En la última subida la diferencia ha sido de 76 centésimas pero siempre a su favor.** Sin duda el mal menor al final de la prueba era que su rival directo al título catalán de la categoría había quedado por detrás.

Ingrid Rosell. La joven piloto, que forma parte del Programa formación del Automóvil Club, ha tenido un fin de semana muy complicado en Arcalís. Empezó con problemas en su VW Golf que se pudieron solucionar pero al final acabó parada en el trazado en la última subida. A pesar de todo se mostraba optimista: **La verdad es que cuando el coche ha funcionado me lo he pasado bien. Es cierto que el trazado no era el mejor para las prestaciones del Golf, pero sigo aprendiendo que es sin duda el objetivo de la esta temporada.**

Felipe Brandao. Se inscribió en el último momento, estuvo trabajando duro en su mecánica para seguir la línea ascendente de las últimas carreras y lo consiguió: **Durante todo el fin de semana hemos estado entre los mejores del Grupo N del catalán y esto da moral a seguir trabajando. El problema que tenemos en esta prueba es la altitud, el turbo en estas condiciones no se muestra tan efectivo.**

Claude Darné. Se mostraba tan positivo como siempre al final de un fin de semana en el que ha intentado sacar lo mejor de su R/ Alpine: **Creo que he corrido mucho este fin de semana, he tenido un duelo muy bonito con los históricos.**

La próxima prueba que afrontarán los pilotos del Automóvil Club que siguen el Campeonato de Cataluña de Montaña será la VI Pujada DOGA Santa Maria de Villalba - Ullstrell, penúltima prueba del calendario que se correrá el 23 de Octubre. La organización correrá a cargo de la Entitat Club Esportiu + Gas Factory.

Servicio de prensa.

Clasificaciones Pujada Ordino Arcalís Campeonato de España

Categoría I.

1-Pantxo Egozkue (Silver Car), 4'46"108, 2-Sergi Pañella (Silver Car), 4'52"171, 3-César Rodríguez (BRC), 4'54"257, 4-Joseba Iraola (Demon Car), 4'55"000, 5-Manuel Avilés (BRC), 5'00"187.

Categoría II.

1-Javier Villa (BRC), 4'55"317, 2-Ramon Plaus (Speed Car), 5'06"203, 3-Edgar Montellà (Speed Car), 5'10"607, 4-Lluís Bigordà (Demon Car), 5'17"592, 5-Albert López (Demon Car), 5'22"783.

Categoría III.

1-Humberto Janssens (Porsche 911 GT3 Cup), 5'03"945, 2-José Antonio Aznar (Porsche 911 GT3 Cup), 5'05"502, 3-Enrique Perelló (Ford Fiesta Proto), 5'10"630, 4-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 5'11"584, 5-Albert Orriols (Porsche 997 GT3 Cup R), 5'15"057

12.-Felipe Brandao (Seat León) 5'59"464, 17.-Claude Darne (R/Alpine), 6'05"277, 19.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 6'19"796.

Campeonato de Cataluña

CM.

1-Sergi Pañella (Silver Car), 4'52"171, 2-Francesc Munné (Demon Car), 5'05"424, 3-Ramon Plaus (Speed Car), 5'06"203, 4.-Jaume Guitart (Demon Car) 5'06"266, 5.-Edgar Montellà (Speed Car) 5'10"607, 6.-Lluís Bigordà (Demon Car) 5'17"592.

Turismos.

1-Enrique Perelló (Ford Fiesta Proto), 5'10"630, 2-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC), 5'11"584, 3-Albert Orriols (Porsche 997 GT3 Cup R), 5'15"057, 4.-

8.-Felipe Brandao (Seat León) 5'59"464, 11.-Claude Darne (R/Alpine), 6'05"277, 12.-Ingrid Rosell (VW Golf GTI) a 6'19"796.