



Marcel Besolí muy inspirado en Valls. Àlex Bercianos sorprendido

Marcel Besolí-Xavi Carulla (Peugeot 208 R2 - GC Motorsport) se mostraron a un gran nivel en el XXXIII Ral·li ciutat de Valls, protagonizando una prueba muy regular en su retorno al asfalto y quedando a un paso del podio absoluto, en concreto recibieron el trofeo de la cuarta posición absoluta en el podio de Valls.

Por su parte Àlex Bercianos-Albert Garduño (Peugeot 107 - Mavisa) tuvieron un excelente inicio de competición situándose entre el top10 de la clasificación absoluta. Este inicio se vio truncada por una ligera salida de carretera en la que tuvieron la mala fortuna de romper el radiador. El abandono fue obligado para evitar males mayores en su mecánica.

El rally organizado por la Escudería Dorada se disputó con sol, calor (hasta 27° en algunas especiales) y en consecuencia asfalto seco. O sea que las previsiones que se habían anunciado lluvia, por suerte de muchos, no se cumplieron.

Marcel Besolí: Inició la carrera con algunas dudas, a pesar de todo reaccionó de inmediato y cogió un ritmo de competición que le situó de manera regular entre los mejores del rally. A destacar que en las segundas pasadas por Farena y Segura marcó el tercer mejor crono de estos parciales por detrás de los grandes dominadores de la prueba, Sergi Pañella y Nil Solans.

Así pues el piloto del Programa de formación del Automòvil Club completó una jornada perfecta. Cuarto en la clasificación absoluta y segundo en las dos ruedas motrices es sin duda un gran resultado. Esta era la opinión de Besolí antes de subir al podio: *El inicio del rally ha sido quizá el momento más complicado, hacía tiempo que no competía sobre asfalto y esto se nota. En la segunda sección ya he estado más cómodo y los tiempos han mejorado de manera notoria. Hemos cumplido el objetivo de acabar el rally, o sea hacer todos los kilómetros posibles pilotando el 208 y además hemos acabado en el podio.*

Muy satisfecho por el trabajo realizado por todo el equipo GC Motorsport, empezamos a trabajar pensando en el rally del mundial (Rally RACC Cataluña) en el que me gustaría completar una buena actuación. En estos momentos soy muy optimista al respecto.

Àlex Bercianos: Después de cuatro años sin competir en un rally, le faltó una pizca de suerte para poder llevar hasta el final su gran inicio en la prueba de Valls. En la especial Farena (una versión de La Riba) vivió el mejor y el peor momento de su participación en Valls. En el primer paso consiguió el segundo mejor crono, solo le superó Nil Solans, mientras que en el siguiente tuvo que tomar la siempre complicada decisión de dejar el rally.

Este era el comentario de Bercianos en el parque de asistencia: *Estoy sorprendido de los cronos que hemos marcado en las tres especiales en las que hemos competido. Después de tanto tiempo de inactividad y de pilotar un coche con el que ni siquiera pudimos hacer un test antes de comenzar el rally los cronos han sido excelentes. Sobre el incidente que nos obligó al abandono, creo que son cosas de las carreras. Una reacción del 107 que no esperábamos, nos salimos ligeramente, quedamos parados en medio de la carretera pero con la mala fortuna que rompimos el radiador.*

De mi retorno al mundo de los rallies me quedo con que he estado muy a gusto pilotando y que he conseguido asimilar de manera "normal" los sinsabores propios de las carreras.

Así pues, Marcel Besolí-Xavi Carulla se situarán de nuevo en el habitáculo del Peugeot 208 - GC Motorsport a mediados de octubre (días 14, 15 y 16 de octubre) para afrontar el reto más exigente de su trayectoria deportiva, el Rally RACC. Àlex Bercianos-Albert Garduño (Peugeot 107 - Mavisa) Harán lo propio tres semanas después (5 de noviembre) en el Ral·li Torrefeta-Florejacs, prueba válida para el campeonato de Cataluña de Rallys.

Servicio de prensa.

Clasificación del XXXIII Ral·li ciutat de Valls

1.-Pañella-Crespo (Mitsubishi Evo X R4) 38'01"5. 2.-Solans-Ibañez (Peugeot 208 VTI) a 7"9. 3. Rubio-Cano (Porsche GT3) a 1'08"4, 4. **Besolí-Carulla (Peugeot 208) a 1'41"1**, 5. Martínez-Larrosa (BMW M3 E30) a 3'33"6.