



En el circuito del Jarama, repetir triunfo será el objetivo de Amàlia Vinyes

Amàlia Vinyes (Seat León Racer - Baporo Motorsport) despedirá el Campeonato de Resistencia 2016 compitiendo en solitario en el circuito del Jarama. La piloto andorrana saldrá con la intención de conseguir un buen resultado en este último parcial de un campeonato en el que, esta temporada, ha competido de manera intermitente.

Los horarios de esta última cita del CER 2016 son más espaciados, algo que siempre agradecen los pilotos y los equipos en general que tienen margen para recuperar fuerzas o resolver posibles problemas que se puedan producir.

Los dos mangas (50' cada una) de entrenamientos libres se correrán el viernes (día 14) a partir de las 12.00 horas y 16.40 horas respectivamente.

La manga de entrenamientos oficiales se correrá a partir de las 11.05 horas del sábado (día 15). El *meeting* finalizará con la disputa de la carrera de 2 horas + 1 vuelta de duración a partir de las 17.00 horas de la misma jornada.

El planteamiento del fin de semana tendrá que ser ligeramente diferente al utilizado hace unas semanas en Valencia, así lo comentaba Amàlia: ***En el Jarama el timing es completamente diferente. Durante la primera jornada solo habrá las dos series de entrenamientos libres mientras que el sábado la carrera se disputa bajo el formato de 2 horas non stop.***

Precisamente, en la carrera de 2 horas de duración, la piloto andorrana no cree que sea un problema a nivel físico: ***No pienso que haya ningún problema en este aspecto. Donde las cosas se compliquen será después de las paradas en el pit-lane. Esta vez tengo el handicap bastante cargado y esto me obligará a estar más tiempo parada que algunos de mis rivales. En el retorno a la pista tocará remontar y esta maniobra en el Jarama siempre es complicada.***

El circuito en San Sebastian de los Reyes (Madrid), dictará sentencia definitiva en la presente edición del CER. Amàlia Vinyes, por una vez, se centrará en el resultado de la carrera para intentar acabar este certamen en el podio.

Servicio de prensa.



SEAT

Europ-Auto, SA