



# Amàlia Vinyes redondea un excelente final del CER 2016 en el Jarama

Amàlia Vinyes (Seat León - Baporo Motorsport) subió al segundo cajón del podio de la clase TCR del Circuito del Jarama en la carrera de 2 horas más 1 vuelta que cerraba el Campeonato de España de Resistencia (CER) 2016.

Como ha comentado en diversas ocasiones Amàlia, esta temporada no ha podido disputar de manera regular el CER y no ha tenido opción de luchar por un título que ha conseguido en tres ocasiones. A pesar de todo, los resultados parciales conseguidos en la recta final de temporada han sido espectaculares.

El último *meeting* del certamen español de resistencia se inició con nubes en el cielo y una amenaza, a veces parecía inminente, de lluvia. Una lluvia que durante las jornadas previas había caído de manera abundante en el escenario de la competición.

Esta vez, el riesgo se diluyó y el viernes ya lució de manera tímida un sol que durante la jornada siguiente estuvo presente de manera permanente en el circuito madrileño.

En los dos mangas de **entrenamientos libres (50')**, Amàlia estuvo pendiente, sobre todo, de la dificultad que esconde un circuito con un trazado a la antigua usanza como es el caso del Jarama. Después de mucho tiempo de no competir en esta pista era imprescindible un periodo de readaptación, de esta manera lo comentaba Amàlia antes de salir por primera vez a la pista: ***Hacia más de dos años que no competía en este trazado y esto se nota. Durante las dos mangas hemos rodado con neumáticos usados, así pues los cronos han quedado en segundo plano. En la segunda manga también con ruedas viejas he mejorado de manera notable y esto me da confianza de cara a la jornada de mañana.***

En las dos mangas de **entrenamientos oficiales (15')**, Amàlia confirmó sus comentarios del día anterior, estuvo entre los más rápidos, en concreto en la 3a y 4a posición respectivamente, cerca de los rivales que la precedían. A pesar de todo, se mostraba crítica con los cronos que había conseguido, en su opinión hubiera podido mejorar. ***Creo que algunas décimas hubiera podido rebajar si no hubiera encontrado algún rival, más lento, cuando estaba en mi vuelta rápida. Me obligó a variar la trazada con la consecuencia que esto tuvo en el tiempo final. De todas maneras contenta con el resultado y sobre todo porque he recuperado el mejor feeling en un trazado siempre difícil.***

Cabe destacar que después de sumar los dos cronos, Amàlia ocupó la tercera plaza entre los TCR en la parrilla de salida.

La **carrera (2 horas + 1 v.)**, fue muy accidentada desde el mismo inicio. El coche de seguridad, tuvo que salir en diversas ocasiones y esto siempre dificulta la puesta en práctica de los planteamientos que hacen los equipos. Estas eran las palabras de la piloto andorrana al finalizar la prueba: ***La estrategia que habíamos preparado se cumplió tal y como queríamos. De todas maneras ha sido una segunda posición muy trabajada en una carrera muy dura. De salida he tenido una lucha muy bonita con Aristi y en la recta final, cuando ocupaba el primer puesto entre los TCR, he intentado mantener el liderato frente a Faust (Salom) pero no he podido, él era más rápido.***

El CER 2016 ya es historia y, en estos momentos, Amàlia está valorando la posibilidad de participar en la última prueba de la Seat León Eurocup que se disputará en el Circuito de Barcelona - Cataluña los días 5 y 6 de noviembre.

Servicio de prensa.

## Clasificaciones CER / Circuito del Jarama Clase TCR.

**Oficiales 1:** 1.-Font-Salom (Seat León Cup) a 1'39"258, 2.-Joan Vinyes (Seat Leon Cup), 1'39"607, **3.-Amàlia Vinyes (Seat León Cup), 1'41"291**, 4.-Lepoudre-Fontes (Seat León Cup), 1'41"355, 5.-H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León Cup), a 22"314.

**Oficiales 2:** 1.-Joan Vinyes (Seat Leon Cup), 1'39"681, 1.-Font-Salom (Seat León Cup) a 1'39"856, 5.-H.Arruabarrena-Aristi-Masdeu (Seat León Cup), a 1'40"164, **4.-Amàlia Vinyes (Seat León Cup), 1'40"377**, 5.-Lepoudre-Fontes (Seat León Cup), 1'41"834, .

**Carrera 2 horas:** 1.-Font-Salom (Seat León Cup) a 2h02'19"423, **2.-Amàlia Vinyes (Seat León Cup), 17"501**, 3.-Joan Vinyes (Seat León Cup) a 1 v., 4.-E.Makushin-Z.Makushin (Seat León Cup) a 1 v., 5.-Carbó-Sicart (Seat León Cup) a 1 v.

