



# Josep A. Domenech: *M'agradaria tornar al Ral·li RACC Catalunya*

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) van completar amb èxit la seva cinquena participació consecutiva en la prova del RACC vàlida per al Campionat del Món de Ral·lis. Així doncs, tal com recordava el pilot del DS3 Shell, han aconseguit un cinc sobre cinc en referència al fet que totes les seves participacions en el Catalunya - Costa Daurada han acabat en el podi del Passeig Marítim de Salou.

L'edició del 2016 ha estat particularment dura. Els canvis en la climatologia van originar, sobretot durant la primera etapa, que les pistes de terra fossin més complicades del que acostumen a ser habitualment.

El plantejament previst per Domènech-Marchal era acabar el ral·li però, seguint una línia ascendent que li permetés millorar posicions a mesura que avancés la prova.

Així doncs, després de l'etapa de terra ocupaven la 2a posició del grup RC3.

En el primer bucle d'asfalt van veure tallada la seva progressió, problemes en el canvi de velocitats i de frens, els van obligar a completar les especials en condicions molt complicades.

Després de passar per l'assistència, tot va tornar a la normalitat. L'únic contratemps va ser que l'equip francès Fabre-Vilmot (Citroën DS3), amb el qual havien mantingut una dura lluita a la terra, se'ls havia escapat a 3'.

En l'última etapa, amb només quatre especials, retallar la diferència era gairebé impossible. Malgrat tot ho van intentar i al final van ocupar la tercera posició del RC3 a 2'35" dels seus rivals.

Josep A. Domènech es mostrava satisfet després d'aconseguir acabar el seu cinquè Catalunya consecutiu. Aquest era el seu comentari: ***Molt content, competir en una prova del mundial és molt diferent sobretot per l'ambient que trobes en les especials. Llàstima que solament puguem disputar una a l'any. Quant al resultat, per a mi no és el més important. Es tracta de trobar-te a gust competint i anar agafant confiança a mesura que superes quilòmetres.***

En aquesta edició 2016, la climatologia i els problemes mecànics han fet més dur el ral·li: ***Sí, ha estat dur sobretot l'etapa de terra. Quan els problemes mecànics són coses que poden passar, intentes solucionar el problema tan bé com sigui possible i ... En aquest cas vam poder arribar a l'assistència i continuar el ral·li encara amb més ganes. Repetir l'experiència? Sens dubte m'agradaria tornar i per poc que puguem aquí estarem l'any que ve.***

Això serà en el 2017, ara Domènech-Marchal hauran de concentrar-se en les proves que resten de Campionat de Catalunya. Repetir el títol de 2 rodes motrius està molt a prop.

Servei de Premsa.

