



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## Gerard de la Casa campeón de Turismos, Ramon Plaus subcampeón de CM

La Pujada Sta. María de Villalba - Ullastrell, se recuperó en el calendario del Campeonato de Cataluña de la especialidad después de 14 años de no disputarse. La prueba, penúltima de la temporada, la aprovechó Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) para proclamarse campeón de Cataluña de Turismos por quinto año consecutivo, mientras que Ramon Plaus consiguió el subcampeonato de CM a falta de una prueba para finalizar la temporada.

El I Memorial Lluís Costa tuvo un desenlace final inesperado. El accidente de Luis Aguilera, principal rival de De la Casa entre los turismos, provocó que los CM no pudieran disputar su segunda subida de carrera.

Así pues, entre los CM, Ramón Plaus, volvió a demostrar que está en plena forma cediendo tres décimas a Juan José Moll, debutante en la especialidad, mientras que su gran rival de toda la temporada, Francesc Munné, le superó por una décima. El piloto del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club, Edgar Montellà (4º), y Lluís Bigordà siguieron su lucha particular por el tercer puesto en la clasificación del campeonato.

Claude Darne también participó en Ullastrell al volante del fórmula Martini MK12 que, en esta ocasión, mostró una mecánica más fiable.

Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC-Baporo Motorsport) se reencontró con el triunfo en Ullastrell y confirmó su quinto título catalán de Turismos. El piloto andorrano fraguó su victoria final, en una espectacular primera subida válida para la carrera en la que superó en 2"504 a su rival más próximo (Luis Aguilera). Felipe Brandao (Seat León) y Eduard Andueza (Citrën AX) se mostraron satisfechos con el rendimiento de sus mecánicas aunque al final Brandao estaba satisfecho con sus cronos mientras Andueza era muy crítico con su actuación.

Ingrid Rosell que, esta vez, pudo competir sin problemas en su VW Golf GTi demostró que sigue su progresión en cada carrera en la que compite.

El *meeting* se disputó en la carretera BV-1202, en concreto entre los puntos kilométricos 7,850 y 4,075, con un desnivel de 269 metros y una pendiente media del 7%. En total 3,775 km, de un trazado técnico con un asfalto en perfecto estado y con una anchura media de la carretera de 5 metros.

El casi centenar de vehículos que se inscribieron a la subida organizada por el Club Esportiu + Gas factory, disfrutaron de una jornada con muchas nubes al principio y soleado incluso con calor en la recta final.

### Categoría CM.

Los pilotos de la categoría lamentaban no haber disputado la segunda subida válida para la carrera. Con tres pilotos luchando por el triunfo y separados por solo 3 décimas era evidente que el triunfo se iba a decidir en esta segunda subida.

**Ramón Plaus**, Era uno de estos pilotos que luchaban por el triunfo y al final tuvo que aceptar la evidencia: *Disputar la segunda carrera quizá hubiera sido peligroso. Había mucho público en al subida y la carrera estuvo mucho tiempo parada.* Ramonet nos aportaba un dato sobre el trazado: *Coincido con la mayoría que es un trazado muy bonito, rápido y técnico, pero también engaña un poco porque en algunas curvas parece que puedes ir más rápido hasta que te la pegas.*

**Lluís Bigordà**. En esta ocasión quedó algo rezagado respecto a los líderes de la categoría CM, así lo explicaba: *Esperé a poner las ruedas nuevas en la última subida, como de costumbre. Esta vez salió mal la estrategia ya que la segunda subida no la hicimos . Es una experiencia a tener en cuenta para el futuro.*



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



**Edgar Montellà.** Estuvo más cerca que nunca de Munné y Plaus sin duda su gran objetivo de la presente temporada: ***Creo que hemos competido bien en nuestro debut en Ullastrell. Es una subida que me ha gustado mucho y me he adaptado rápido al trazado. Ha sido una pena no poder disputar la segunda subida creo que habría mejorado mi crono.***

#### **Categoría Turismos.**

Gerard de la Casa superó las dudas que hubiera podido surgir después de las subidas de Alp y Ordino y en una gran demostración de pilotaje se impuso con claridad en su retorno (14 años después) a Ullastrell. Un triunfo que le da su quinto título consecutivo de turismos y le permite afrontar el final de temporada con tranquilidad.

**Gerard de la Casa.** Después de entrar su Córdoba WRC al parque cerrado final nos comentaba: ***Es cierto que en las subidas de entrenamientos hemos tenido algún rival directo que nos ha superado. Hoy hemos corrido cuando teníamos que hacerlo y el planteamiento ha salido muy bien. Creo que hemos hecho un gran crono en la primera subida de carrera que obligaba a los rivales a hacer un esfuerzo extra para superarnos.***

**Ingrid Rosell,** La joven piloto que también cuenta con la ayuda del Programa de Jóvenes Pilotos del Automóvil Club estaba muy contenta con su actuación: ***Me ha gustado mucho el trazado de la subida, además he podido competir sin problemas en el Golf. Estoy muy satisfecha de la progresión que he tenido desde el inicio de la temporada hasta ahora mismo, estoy disfrutando mucho. No hay duda que el margen de mejora es importante pero la trayectoria creo que es positiva. Los ánimos de los aficionados a pie de cuneta también ayudan a seguir trabajando para mejorar.***

**Felipe Brandao,** se mostraba más positivo que en otras ocasiones, este era el motivo: ***Por fin el León funciona bien y podemos competir con normalidad. En Ullastrell hemos salido un poco conservadores para asegurar puntos de cara a la clasificación del Grupo N.***

**Eduard Andueza,** Compitió al volante del Citroën AX y en esta ocasión no estaba del todo satisfecho con sus prestaciones: ***El AX ha funcionado bien, la subida muy bonita, pero, en este caso creo que he sido yo que no he estado a la altura. No le he cogido el feeling a la subida y esto se nota en los tiempos.***

Siguiendo la tradición de estas últimas temporadas, la Subida a Sant Feliu de Codines cerrará el Campeonato de Cataluña de la especialidad. La prueba se disputará el sábado 12 de noviembre. Los títulos están decididos pero aún quedan posiciones de podio por determinar y más de uno tendrán que jugárselo el todo por el todo en la cita organizada por la Escudería Vall de Tenes.

Servicio de prensa.

## **Clasificaciones VI Pujada Sta. María de Villalba - Ullastrell.**

### **Scratch.**

1.-Juan José Moll (Speed Car GT-R), 2'07"093, 2.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 0"204, **3.-Ramón Plaus (Speed Car-CM) a 0"368**, 4.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 1"463, 5.-Lluís Bigordà (Demon Car-CM) a 4"215, ... 8.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) a 10"039 ... 56.-Claude Darne (Martini MK 12) a 38"164.

### **Turismos.**

**1.-Gerard de la Casa (Seat Córdoba WRC) 2'14"538**, 2.-Luis Aguilera (Seat Leon) a 2"594, 3.-Félix Jurado (Mitsubishi Evo 7) a 3"113, 4.-Joan Salvans (BMW M3) a 4"086, 5.-Lluc Rubio (Porsche 997 GT3) a 4"839.

**23.-Felipe Brandao (Seat León) 18"720 ...28.-Eduard Andueza (Citroën AX) a 20"833... 39.-Ingrid Rosell (VW Golf) a 25"199.**