



Domènech-Marchal es plantegen reptes més exigents per a la propera temporada

Josep A. Domenech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T - MC Racing) van aconseguir la cinquena plaça en la classificació absoluta del 4t Ral·li Torrefeta i Florejacs - El Llor, penúltima prova de la Copa de Catalunya de Ral·lis de terra 2016. Domènech-Marchal han protagonitzat, com en ells és habitual, una prova de menys a més, després d'un inici massa conservador.

La prova organitzada per WRC Management s'ha disputat sota l'amenaça de pluja però no ha estat fins abans de l'inici del tram espectacular quan ha començat a ploure amb generositat. O sigui l'últim quilòmetre i mitjà de competició ha estat passat per aigua.

El ja campió de dues rodes motrius 2016, es mostrava satisfet al final del ral·li: ***L'inici va ser complicat, estava molt mullat, i ens va costar una mica agafar el ritme. De totes maneres content amb aquest final de temporada sobre terra. Ara a preparar el 2000 Viratges per cerra de manera definitiva una temporada en la qual hem complert amb els objectius que ens havíem marcat.***

A pesar que la temporada 2016 encara no ha finalitzat, Domènech-Marchal ja estan pensant a fer algun canvi al calendari 2017. Aquestes eren les paraules del jove pilot respecte al nou Calendari: ***Amb el copi estem pensant a fer alguna variació al nostre calendari esportiu. Després de diverses temporades seguint el català sencer de l'especialitat ens estem plantejant fer-ho de manera parcial i intentar competir en alguna cita del campionat espanyol. Es tracta de conèixer nous escenaris i també comprovar les nostres possibilitats respecte a altres rivals.***

De moment, Domènech-Marchal completaran el calendari de la present temporada, és a dir, competiran sobre asfalt el pròxim dia 19 de novembre en el Ral·li 2000 Viratges.

Servei de Premsa.

Resultats 4t Ral·li Torrefeta i Florejacs - El Llor

Copa de Catalunya de terra:

1. Membrado - Vilamala (Ford Fiesta R5) a 49'22"8, 2. Jiménez-Paz (Seat Ibiza Tdi) a 4'54"1, 3. Gene-Muñoz (Opel Astra) a 5'17"5, 4. Suarez-Vicente (VW Golf GTi MKII) a 6'48"4, **5.-Domènech-Marchal (Citroën DS3), a 7'33"0.**

