



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



## A Sant Feliu, Ramón Plaús espectacular, De la Casa en el podi de Turismes

En una de les proves amb més tradició del Campionat de Catalunya de Muntanya, la Pujada a Sant Feliu de Codines, els pilots andorrans van tenir actuacions molt dispars encara que cal destacar l'espectacular registre que va marcar Ramón Plaús (Speed Car - CM), en la segona pujada vàlida per a la classificació final, que li va donar el seu tercer triomf parcial de la temporada.

Per la seva banda, el cinc vegades guanyador del Campionat de Catalunya de Turismes, Gerard de la Casa, va aconseguir la tercera plaça en l'esmentada categoria. Esmentar que en aquesta ocasió Gerard va deixar al garatge el Seat Còrdova WRC i en el seu lloc va pilotar un Seat Ibiza Kit Car.

En la seva 44a edició de la prova organitzada per l'Escuderia Vall del Tenes, es va mantenir l'escenari de sempre. La carretera BP-1432, que uneix les localitats de Riells del Fai i Sant Feliu de Codines, entre els punts quilomètrics 22,3 i 17,8, era l'obstacle que havien de superar els participants.

En total es van córrer cinc pujades, tres d'entrenaments cronometrats i les dues últimes amb repercussió directa en la classificació final.

Els pilots habituals del català de l'especialitat van poder acomiadar la temporada amb condicions climatològiques favorables que van ajudar a aconseguir els espectaculars cronos finals.

Entre els CM, Ramón Plaús es va mantenir durant les primeres pujades per darrere de Munné i amb Ordoki molt prop dels seus registres. Però en l'última pujada del *meeting* es va treure de la màniga un temps impressionant (2'14"632) que rebaixava en més de 1" el record de la prova, aquest temps li va permetre celebrar el subcampionat del certamen amb un triomf espectacular.

El pilot del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club, Edgar Montellà - Spedd Car (4º), no va tenir la seva millor actuació de la temporada i encara pitjor li van sortir les coses a Lluís Bigordà (Damon Car) que es va sortir en l'última pujada i al final va decidir no entrar el cotxe al parc tancat final.

Gerard de la Casa (Seat Eivissa Kit Car-Baporo Motorsport) tenia dubtes sobre on estaria en la classificació amb el canvi de vehicle. Al final la tercera plaça i sobretot el crono marcat, el va deixar més que satisfet i li va permetre tancar una excel·lent temporada amb bones sensacions.

Felipe Brandao (Seat León) i Eduard Andueza (Citren AX) coincidien en què el traçat de la cita de Sant Feliu és, pot ser, el millor del campionat però, no han estat encertats malgrat el bon comportament de les seves mecàniques

Ingrid Rosell (VW Golf MK I), que es va esforçar per poder participar en la carrera, no va tenir la sort que mereixia la seva gran afició i ganes de competir. En la segona pujada d'entrenaments va tenir una sortida de pista a causa que va perdre una de les rodes del seu Golf.

### Categoria CM.

**Ramón Plaús**, Es mostrava molt content per la seva actuació en aquest final de temporada a St. Feliu: **Ha estat sens dubte un final inesperat. Quan vaig arribar a dalt (línia d'arribada) pensava que no havia millorat la meva primera pujada de carrera. Quan vaig veure el crono em va sorprendre, havia rebaixat en més de 4" el temps de l'any anterior i a més havia batut el record de la prova.** Ramonet ha completat una temporada molt bona, però: **El títol se'ns ha escapat per poc. Hem guanyat tres carreres i hem estat sempre en el podi.**

**Lluís Bigordà**. Va acabar el *meeting* de Sant Feliu molt decebut: **Se m'ha escapat el CM. Un dels revolts l'he fet parcialment per la cuneta però en la següent ja m'he trobat amb la tanca i no he pogut evitar el toc.**

**Fins a aquest moment tot havia sortit bé, fins i tot en algun moment vaig pensar en la possibilitat d'estar en el podi final dels CM.**



AUTOMÒBIL  
CLUB  
D'ANDORRA



**Edgar Montellà.** En aquesta ocasió sempre va estar lluny dels més ràpids, al final ens explicava les seves sensacions d'aquesta manera: ***Després del Marmol vam portar el CM a fer una revisió i vam fer diversos canvis. El comportament del Speed Car és ara molt diferent i no m'he adaptat en cap moment. En alguns llocs fins i tot em sentia insegur i no m'atrevia a mantenir el ritme.***

#### **Categoria Turismes.**

Gerard de la Casa va disputar la seva primera prova del català de muntanya com a campió 2016 i ho va fer al volant d'un Seat Ibiza Kit Car. Després de la primera pujada vàlida per a la classificació semblava que podia donar la sorpresa, ja que es va situar a escasses de 4 dècimes de Perelló, però, en la definitiva, no va poder respondre a la millora que va protagonitzar el seu rival.

**Gerard de la Casa.** Una vegada acabada la prova de St. Feliu ens reconeixia que: ***Estava convençut que estaria més lluny dels de davant i crec que sense algun lapsus en la pujada potser hauria millorat 1" el crono. De tota manera estic molt content amb aquest tercer lloc i de les prestacions que ofereix l'Ibiza.***

**Eduard Andueza,** En aquesta ocasió es va mostrar encantat amb les prestacions del AX: ***Una vegada més he pogut gaudir d'una pujada amb una mecànica que ha funcionat molt bé. Podríem dir que sóc jo el que no pot seguir el ritme del AX. Molt content amb estar gairebé entre els 10 millors en una de les pujades més boniques del campionat.***

**Felipe Brandao,** valorava de manera una temporada en la qual ha anat de menys a més: ***En aquestes últimes carreres és cert que el León està funcionant, per fi, com jo volia. A St. Feliu no he estat del tot concentrat, no m'he adaptat a cap moment a la pujada. Molt content amb la temporada en la qual hem aconseguit encapçalar la classificació final del Grup N. Una bona recompensa per l'esforç realitzat.***

Ingrid Rosell, La pilot del Programa de Joves Pilots de l'Automòbil Club no va poder seguir en la línia positiva que semblava haver iniciat a Ullastrell. Els problemes mecànics han estat un last durant tota la temporada per a Ingrid que d'altra banda s'ha mostrat molt competitiva quan els mitjans què ha tingut l'han acompanyat.

El Campionat de Catalunya de Muntanya 2016 arriba a la seva fi amb un bagatge positiu, en general, per als pilots de l'Automòbil Club d'Andorra que, han estat sempre entre els grans animadors del certamen.

Servei de premsa.

## **Clasificaciones 44 Pujada Sant Feliu de Codines.**

#### **CM.**

1.-Ramón Plaus (Speed Car-CM), 2'14"632, 2.-Francesc Munne (Demon Car-CM) a 0"306, 3.-Eduald Carbonell (BRC BRC02) a 6"683, 4.-Edgar Montellà (Speed Car-CM) a 8"582.

#### **Turismes.**

1.-Kike Perello (Ford Fiesta Proto) 2'26"777, 2.-Joan Salvans (BMW M3) a 1"920, 3.-Gerard de la Casa (Seat Ibiza Kit Car) a 2"638, 4.-Lluc Rubio (Porsche 997 GT3) a 5"000, 5.-Antoni Arrufat (Seat León MK II) a 8"156.

11.-Eduard Andueza (Citroën AX) 15"554 ...15.-Felipe Brandao (Seat León) a 21"332.