



Els esforços d'Albert Llovera i Bonver Dakar Project els porten fins al Dakar 2017

Albert Llovera estarà, per quart any consecutiu, en el podi de sortida de la prova més mediàtica del calendari internacional del món del motor, és evident que estem parlant del DAKAR.

Després de feixugues negociacions a molts nivells, de llargs desplaçaments en temps record i, sobretot, de no donar-se mai per vençut, Albert Llovera amb l'inestimable suport de l'equip txec, Bonver Dakar Project, han aconseguit tancar tots els serrells pendents per poder desplaçar-se a finals de desembre a Sud-Amèrica per iniciar in-situ els preliminars del Dakar 2017.

El pilot andorrà comptarà amb la mateixa estructura humana de la passada edició. Al costat d'ell, a l'habitacle del Tatra Jamail estaran l'experimentat copilot belga Charly Gotlib i el tècnic de la marca txeca Jaromir Martinec. La preparació del Tatra i la revisió de la mecànica als parcs d'assistència serà a càrrec dels tècnics de Bonver Dakar Project.

A grans trets, les novetats del recorregut de l'edició 2017 de la cursa organitzada per ASO són: La presència per primera vegada dels competidors a Paraguai, una implicació molt més àmplia de Bolívia mentre que la part final es disputarà en terrenys més o menys coneguts d'Argentina, encara que en aquesta ocasió, sembla que amb novetats importants quant a la dificultat. Les idees de Marc Coma començaran a notar-se.

La cerimònia del podi de sortida, aquest any a Asunción, es durà a terme el dia 1 de gener, l'etapa de descans es fera el dia 8 a La Paz (Bolívia) mentre que l'arribada al podi final de Buenos Aires està prevista el 14 de gener.

Una vegada superada la fase, potser, més complicada (completar el pressupost) Llovera podrà començar a preparar la cita purament esportiva: **Un any més, no ha estat fàcil arribar fins aquí. Hi ha hagut moments per a tots els gustos, de vegades semblava que ens "sobraria" la pasta però a l'hora de la veritat l'ajuda de l'equip, Bonver Dakar Project, ha estat decisiva per embarcar-nos i poder pensar únicament a preparar-nos físicament i anar pensant en tots els passos que hem de seguir abans de començar el viatge cap al continent americà.**

Falta més d'un mes, sembla molt temps però en realitat Llovera ens desmenteix aquesta sensació: **Cal tenir en compte que el proper dia 23 hi ha la presentació a París, els dies següents s'embarquen els vehicles a l'Havre (França), on cal passar unes verificacions tècniques prèvies. Potser podrem passar el Nadal a casa però els dies 27, 28 i 29 de desembre cal recuperar el material a Buenos Aires i de la capital argentina a Asunción per carretera. Cal veure com ho organitzem.**

Sens dubte, abans de l'inici del DAKAR 2017, els equips ja hauran fet un previ esgotador.

Servei de premsa.

