

Claudi Ribeiro Leite



El Rally de tierra de Cervera, complicado retorno para “Leite”-Anglada

Las vacaciones veraniegas llegan a su fin y, siguiendo la tradición, el Rally de tierra de Cervera será el primer escollo que se encontrarán los equipos que participan de manera asidua, tanto en el Campeonato de España de Rallys de tierra como en el catalán de rallys, además de las competiciones que se disputan siguiendo en parte los calendarios de los certámenes mencionados.

Entre estos campeonatos que se disputan de manera paralela al Campeonato de Cataluña se encuentra el Volant RACC 2017 / Trofeu Mavisa. En consecuencia, Claudi Ribeiro “Leite”-Marta Anglada (Peugeot 2018 1.2), retomarán la actividad disputando su primera prueba sobre tierra formando equipo y en el caso del piloto andorrano también será su debut al volante de un vehículo de competición en un rally de tierra.

Los organizadores del evento, WRC Management, han previsto un recorrido con un total de 8 especiales cronometradas (4 de diferentes) que suman un total de 117,66 km contra el crono, aproximadamente la mitad del trazado total de rally.

En cuanto a la estructura del recorrido es el habitual de las últimas ediciones de la cita leridana. Dos bucles, de otras tantas especiales, que se disputarán con una asistencia de 90’ en el momento del cambio de escenario.

Las especiales del bucle inicial serán, en apariencia, las más exigentes. Con 16,49 km, la A, y 19,42 km, la B, superan de manera clara las que cerrarán la prueba, la C 11,62 km, y la D 11,32 km.

Después de un inicio de temporada convulso, el piloto andorrano se muestra optimista de cara a una segunda parte del 2017 que se presenta densa y con citas exigentes. Así lo explicaba: ***Han sido dos meses sin competir, hemos hecho algún test pero... No es lo mismo. Tendremos que coger el ritmo rápido si no queremos que los rivales se nos escapen de manera definitiva. Falta la mitad del calendario y aún tenemos opciones de mejorar en la clasificación.*** A pesar de ser optimista, Leite es consciente de que no lo tendrán fácil: ***Llegan los rallys de tierra y por tanto escenarios en los que nunca he competido como piloto. Veremos como resulta la adaptación sobre todo pensando que hay que ir rápido y a la vez cuidar la mecánica para poder llegar al final de cada prueba. Destacar que además empezamos en Cervera y un mes más tarde tenemos la primera etapa del mundial. No hay duda que son las citas más exigentes de la temporada.***

El Cervera 2017 no tendrá cambios significativos en las ubicaciones en que se situará la logística del rally. Así pues, en la Zona Industrial de la localidad leridana se instalará el parque de asistencia de los equipos. El podio, en el que se llevarán a cabo las ceremonias de salida y entrega de premios, estará en la Plaza Universidad. Mientras que la actividad administrativa del rally se llevará a cabo en las instalaciones del Centro de Empresas Innovadoras de Cervera.

El 18è Ral·li ciutat de Cervera tiene previsto su arranque a las 8,00 horas del próximo sábado (día 2) desde el parque de asistencia. Aproximadamente 11 horas después, 18,41 horas, se esperará la llegada de los equipos que hayan superado los obstáculos mencionados en el parque cerrado final ubicado en la Plaza Universidad, justo al lado del podio.

Servicio de prensa.

