



## Albert Llovera com a peix a l'aigua en les pistes de la regió de Còrdova

Malgrat estar lluny del 100% físicament, Albert Llovera quan té l'ocasió d'anar ràpid al volant d'un vehicle de competició, no dubte ni un moment. Això és el que va succeir quan la penúltima especial del Dakar va entrar en l'escenari en el qual habitualment es disputa la prova argentina del mundial de ral·lis (WRC).

Albert Llovera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatra 538) no van desapropiar l'ocasió i van aconseguir la seva millor classificació parcial en el Dakar 2017. Una vegada completats els 292 km d'especial, van creuar la meta de Río Cuarto en la 19a posició amb un crono de 5h39'54".

L'excel·lent actuació, va tenir com a conseqüència, un salt important en la classificació general de camions. Mancant l'última especial, l'equip Bonver Dakar Project es va situar en la 22a posició amb un crono acumulat de 42h57'49".

Amb el triomf en la jornada d'ahir, Nikolaev-Yakovlev-Rybakov acaricien el títol al Dakar17. El pilot rus va incrementar les seves diferències respecte als seus rivals directes, mancant els últims 64 km cronometrats, el també equip de Kamaz, Sotnikov-Akhmadeev-Leonov, ocupa la segona plaça a 17', mentre que DeRooy-Torrellardona-Rodewald i el seu Iveco queden relegats a la tercera plaça, a 38'58".

Amb el podi de Buenos Aires a la vista, és imprescindible treure forces d'on no en queden per superar una llarga etapa (la 12a) de 786 km de recorregut (entre Río Cuarto i Buenos Aires), però amb una especial de 64 km que, a més d'un, li semblarà eterna.

La festa en el podi de la capital argentina serà la gran recompensa pels quals han resistit les dotze jornades de dura competició.

Entre ells, esperem veure per segon any consecutiu, al Tatra de l'equip Bonver Dakar Project pilotat per Llovera-Gotlib-Martinec que, a més tenen la possibilitat de millorar, de manera ostensible, la seva posició en la classificació general.

Servei de premsa.

