



Objectiu assolit!

Llovera per tercera vegada consecutiva en el podi final del Dakar

Albert Llovera-Charly Gotlib-Jaromir Martinec (Tatra 538) van aconseguir, per segona vegada consecutiva, la proesa de culminar prop de 9.000 km, més o menys la meitat contra el crono, d'un Dakar que es va traçar pensat a recuperar les dificultats que ofería la prova que es disputava en el continent africà i que en les últimes edicions havia perdut de manera evident.

En l'última jornada del Dakar17, Llovera-Gotlib-Martinec es van mantenir fermes i van aconseguir completar els 64 km, més llargs del recorregut. Els que configuraven una última especial, a priori de tràmit, però que cal superar per poder dir que has finalitzat el Dakar.

L'equip Bonver Dakar Project va acabar l'aventura en la 24a posició de la classificació general de camions (43h44'01"), el mateix lloc en què es va classificar en l'últim parcial del ral·li.

Com s'esperava, Nikolaev-Yakovlev-Rybakov (Kamaz) van confirmar la seva superioritat guanyant l'etapa amb 33" d'avantatge sobre els seus companys d'equip, Sotnikov-Akhmadeev-Leonov, que també van ser els seus guardaespalles en el podi final de Buenos Aires.

En aquesta ocasió, DeRooy-Torrellardona-Rodewald i el seu Iveco van haver de conformar-se amb la tercera posició a 41'19", dels guanyadors.

En finalitzar l'especial, satisfacció i molta emoció entre els components de l'habitacle del Tatra 538. Han estat gairebé tres setmanes de convivència i han hagut de superar situacions que, en alguna ocasió, es podien catalogar de crítiques. Molt agraïts amb el membres de l'equip que en tot moment han vetllat pel bon funcionament del Tatra i de la logística en general.

Mirant una mica cap a aquestes últimes jornades, Llovera comentava: ***Els pitjors moments els vaig passar fa dos dies, quan vam estar més de 10 hores a completar l'etapa. En canvi ahir tot va sortir de manera impecable, a la zona del fesh fesh i sobretot en les pistes finals. Ara falta l'enllaç final, però, ja ho tenim! estic realment molt feliç.***

Els faltaven els 650 km, d'enllaç fins a Buenos Aires. Encara que cal mantenir la concentració fins al final, aquest recorregut és considerat com un passeig per als participants que han arribat al GRAN DIA.

Servei de premsa.

