



# PCR Sport marca el ritme en el 20è Ral·li Esprint de Sant Julià

Albert Orriols - Lluís Pujolar van aconseguir el triomf en el 20è Ral·li Esprint de Sant Julià, el quart triomf del pilot de Vic, després de rebre el Skoda Fabia R5 dijous passat (dia 16) i completar un cap de setmana contrarellotge al costat dels tècnics de PCR Sport, per poder prendre la sortida en la prova de l'Escuderia Osona.

Aquest any la climatologia els hi va posar fàcil als equips participants. L'ambient va ser primaveral i tan sols a primera hora del matí va costar una mica escalfar rodes degut a la temperatura de l'asfalt.

El recorregut a superar pels equips que es van inscriure a la prova abans d'entrar el seu vehicle al parc tancat de la c/ Nuria de Sant Julià de Vilatorrada, va anar l'habitual de les últimes edicions. Tres passades pel Coll de Mansa i tres més per l'Enclusa-Romegats van ser els obstacles a superar, en total 34 km de velocitat del gai-rebé centenar que tenia el ral·li.

**Orriols-Pujolar.** Van estar en la lluita pel triomf des del primer moment, van aconseguir el scratch en les passades del Coll de Mansa i van mantenir les diferències a l'Enclusa - Romegats.

El final va ser d'infart, Orriols-Pujolar van empatar a tot amb Domènech-Coronado i al final, seguint el previst en el reglament de la prova, l'equip de PCR Sport va ser declarat vencedor per haver aconseguït el millor crono en la primera especial del rally.

Quan restava per disputar-se l'últim bucle, Orriols ens comentava que: ***Estic encantat amb el Skoda. Va arribar dijous passat i és per tant la primera competició que fem.***

***El marge de creixement és molt ampli, a partir d'ara ens marcarem un calendari de proves i intentarem seguir gaudint de les possibilitats que ens ofereix aquest Skoda.***

**Balash-Muñoz.** Aquesta vegada al volant de BMW Mini Proto de l'equip de la Torre d'Oristà, va repetir la quarta posició de la passada temporada, superat solament pels tres R5 que disputaven el Sant Julià 2017. Dani ens va comentar les seves impressions sobre la prova: ***L'inici va ser complicat, vam perdre alguns segons de més a causa que el cotxe lliscava en excés. En la continuació, amb l'augment de la temperatura ambient, les coses van millorar i aquest quart lloc crec que és al màxim que podem aspirar.***

**Parés-Forcada,** amb el Mitsubishi Lancer Evo X, van guanyar el Grup N (12a posició en la scratch) després de protagonitzar un ral·li molt regular. Marià Parés ens va comentar les seves intencions per a la present temporada. ***Tenim al cap seguir el Campionat de Catalunya absolut amb l'objectiu de guanyar el GN. Hem de concretar alguns detalls però crec que el projecte sortirà endavant.***

**Traserra-Abad** al volant del Porsche 993 GT3 Cup, van superar una vegada més el Sant Julià en aquest cas en la 13a posició de la classificació absoluta.

El Campionat de Catalunya de ral·lis s'iniciarà amb el Ral·li Pla d'Urgell que, com és habitual, es disputarà sobre les pistes de terra lleidatanes el pròxim mes d'Abril, en concret el dissabte dia 8.

Servei de premsa.

## Resultats del 20è Ral·li Esprint de Sant Julià.

**1.-Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 20'46"7, 2.-Domenech-Coronado (Citroën DS3 R5) a 0"0, 3.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5) a 2"1, 4.-Balash-Muñoz (BMW Mini Proto) a 44"8, 5.-Domingo-Minguez (Citroën DS3 Sport R3T) a 1'12"7.**

**12.-Parés-Coronado (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'42"2, 13.-Traserra-Abad (Porsche 993 GT3) a 2'44"4.**