



# Domènech-Marchal inicien el curs amb bones perspectives

Josep A. Domènech-Manel Marchal (Citroën DS3 R3T Sport - MC Racing) van entrar el seu vehicle al parc tancat del c/ Núria de Sant Julià de Vilatorrada, després de completar el 20è Ral·li Esprint de Sant Julià en la 4a posició de la seva classe (7) i en l'11a de la classificació absoluta.

Aquesta edició de la prova organitzada per l'Escuderia Osona, es va disputar amb un ambient primaveral i per tant en un escenari molt diferent del de les últimes edicions.

Durant el *shakedown* (dissabte dia 18), Domènech i el seu equip van començar el treball d'adaptació al DS3 Sport, van estar molt temps a l'assistència tractant de trobar que la nova mecànica fos competitiva al màxim. Les proves van continuar, sobretot, durant la fase inicial del ral·li. En aquesta ocasió els cronos van quedar una mica en segon pla.

El pilot del DS3 - Shell ens comentava d'aquesta manera la seva participació en el Sant Julià: ***Una temporada més és la tornada a l'activitat, d'entrada contents d'estar aquí i de comptar amb un DS3 amb millors prestacions. Hem treballat en la posada a punt del cotxe, satisfet amb els resultats aconseguits sobretot a partir de la segona passada per les especials. De moment les sensacions són excel·lents.***

La temporada per a Domènech-Marchal es va iniciar de la manera habitual però, la continuació serà molt diferent: ***Cert, aquest any continuarem sobre asfalt i lluny dels escenaris habituals. A Cantàbria, a finals de Març, farem el nostre debut en una prova de l'espanyol de l'especialitat. No serà fàcil però la motivació per intentar-ho és molt gran.***

Com comenta Domènech, el Ral·li Cantàbria, segona cita del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt, serà el proper repte que afrontaran el tàndem Domènech-Marchal.

La prova càntabra, organitzada per l'Agrupació Esportiva Peñucas, es disputarà els dies 31 de Març i 1 d'Abril.

Servei de Premsa.

## Classificacions del 20è Ral·li Esprint de Sant Julià.

**Absoluta:** 1.-Orriols-Pujolar (Skoda Fabia R5), 20'46"7, 2.-Domenech-Coronado (Citroën DS3 R5) a 0"0, 3.-Membrado-Vilamala (Ford Fiesta R5) a 2"1, 4.-Balasch-Muñoz (BMW Mini Proto) a 44"8, 5.-Domingo-Minguez (Citroën DS3 Sport R3T) a 1'12"7.

**11.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T Sport) a 2'37"1.**

**Classe 7:** 1.-Domingo-Venceslao (Citroën DS3 R3T Sport), 21'59.4, 2.-Roquer-Traserra (R/5 GT Turbo) a 0'54.7, 3.-Medina-Nogué (Clio RS), a 1'08.1, **4.-Domenech-Marchal (Citroën DS3 R3T) a 1'24.4**, 5.-Molas-Codinachs (VW Golf TDi) a 1'35.3 ..



ESTACIÓ SERVEI GARROTXA



PIRELLI

MC RACING

