



Esperançadora estrena de Joan Vinyes-Jordi Mercader amb el Suzuki R+

Les especials de Rali do Cocido van ser l'escenari triat per Suzuki Motor Ibèrica perquè el tàndem Joan Vinyes-Jordi Mercader fessin un test en competició, al volant del Suzuki Swift R+, pensant en l'imminent inici del Campionat d'Espanya de Ral·lis d'asfalt.

L'objectiu principal era comprovar si el nivell físic de Vinyes es trobava al 100 % i si la seva adaptació al nou vehicle de Suzuki està en la línia correcta.

Tots dos objectius es van complir malgrat no poder entrar el R+ al parc tancat final. Un problema en el col·lector d'admissió, en la tercera secció, va fer que Vinyes optés per deixar la carrera per evitar mals majors en la mecànica del seu Swift R+.

Durant les jornades prèvies del ral·li i la disputa d'aquest, la climatologia va mantenir en alerta constant tant als organitzadors com als equips participants. Pluja, fred i neu a les zones altes d'algunes especials van fer pensar en la possibilitat d'haver d'anul·lar part del traçat. Per sort, la jornada del dissabte (dia 4) les temperatures van pujar el necessari per evitar la neu i la pluja va perdre força.

Per Vinyes, que va anar coneixent la dificultat del traçat a mesura que avançava la jornada de reconeixements, la pluja i les carreteres amb molta aigua van suposar una dificultat afegida respecte als seus rivals: **Nosaltres hem sortit a competir amb pneumàtics d'aigua homologats per la FIA. En canvi, el reglament del campionat gallec de ral·lis permet, als equips que el segueixen, muntar un altre tipus de rodes més apropiades per a carreteres amb molta aigua. En aquesta ocasió, era tanta l'aigua acumulada en l'asfalt, que mantenir el cotxe en la carretera no era fàcil.**

Durant els prolegòmens del ral·li, Vinyes va tenir protagonisme en tots els actes que va programar l'Escuderia Lalín-Deza, tant per a la premsa com per als aficionats. El pilot de Suzuki va comentar d'aquesta manera les seves impressions sobre el recorregut del ral·li: **M'havien comentat que era un ral·li complicat i de moment ho he pogut confirmar en el que he vist en els reconeixements. Són especials amb constants canvis de ritme, canvis d'asfalt i carreteres molt estretes que, amb la pluja, s'han embrutat molt de fang. Un traçat molt selectiu, sens dubte.**

Malgrat els obstacles, Vinyes va sortir airós de la prova: **M'he trobat molt a gust en el cotxe i amb confiança. La comparació de cronos amb els meus rivals era molt difícil sobretot pel tema de les rodes. Estic satisfet i motivat per anar a competir a Còrdova.**

En concret serà el Rally Sierra Morena que es disputarà els dies 17 i 18 de Març amb la capital cordovesa com a centre d'operacions. Serà la prova inicial del Campionat d'Espanya de l'especialitat 2017.

Servei de Premsa.

**APARCAMENT
VINYES**


SUZUKI

Way of Life!